

**TAKSTREGULATIV**

**for**

**Københavns Lufthavne A/S**

**Roskilde Lufthavn**

**For perioden den 1. april 2010 til den 31. marts 2012**

## A. Almindelige Bestemmelser

### § 1

**Stk. 1.** For luftfartøjer, der benytter Roskilde Lufthavn, betales afgifter efter dette takstregulativ. Afgifterne, der alle er angivet eksklusive moms, består af startafgift, passagerafgift og opholdsafgift.

**Stk. 2.** I tilfælde, hvor luftfartøjer har fleksible MTOW, skal vægtfaktoren fastsættes på baggrund af den højest godkendte MTOW, som luftfartøjet er godkendt til i den stat, hvor det er registreret.

**Stk. 3.** Der skelnes i dette regulativ ikke mellem indenrigsflyvning og udenrigsflyvning.

## B. Takster

### § 2 Startafgift

**Stk. 1.** Beregnet på grundlag af luftfartøjets størst tilladte startmasse, MTOW, betales for hver start følgende:

**Luftfartøjer til og med 2.000 kg:**

**Kr. 67,95**

**Luftfartøjer over 2.000 kg:**

For hver påbegyndt 1.000 kg.

**Kr. 53,94**

**Stk. 2.** Ovennævnte afgifter kan nedsættes eller bortfalde under betingelser nævnt i § 5, stk. 1, litra a og § 6.

### § 3 Passagerafgift

**Stk. 1.** For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets flyvehåndbog er godkendt til mere end 10 passagersæder eller med største tilladte startmasse på over 5.700 kg, betales der udover den i § 2 omhandlede startafgift - en passagerafgift på **Kr. 70,95** for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke-betalende.

Såfremt rejsen står i direkte forbindelse med en anden flyverejse, udgør passagerafgiften dog alene **Kr. 35,48** pr. passager.

Afgiften betales uanset det faktiske antal passagersæder på den pågældende flyvning. Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

**Stk. 2.** Afgiften betales af luftbefordrerens. Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted.

#### **§ 4 Opholdsafgift**

**Stk. 1.** For et luftfartøjs ophold på Roskilde Lufthavn i det fri betales for hver påbegyndt 24 timers periode udover de 6 første timer en opholdsafgift, som udgør **Kr. 12,34** for hver påbegyndt 1.000 kg af luftfartøjets største tilladte startmasse. Minimumsafgiften udgør dog **Kr. 49,37**.

**Stk. 2.** Opholdsafgifter i henhold til stk. 1 kan, når der er tale om leje for en periode, der ikke er kortere end 3 måneder, afløses af en lejeafgift, der fastsættes efter aftale med Københavns Lufthavne A/S. Lejeafgiften erlægges forud og tilbagebetales ikke, selv om opholdet kommer til at strække sig over en kortere periode.

**Stk. 3.** Når forholdene gør det nødvendigt, kan Københavns Lufthavne A/S når som helst forlange et luftfartøj flyttet til anden parkeringsplads end oprindeligt anvist. Det påhviler luftfartøjets ejer (bruger) selv at sørge for luftfartøjets fortøjning og træffe sådanne andre sikkerhedsforanstaltninger, som forholdene måtte nødvendiggøre, eller som Københavns Lufthavne A/S måtte påbyde, herunder natafmærkning.

### **C. Reduktioner og Fritagelser**

#### **§ 5**

**Stk. 1.** Den i § 2 omhandlede startafgift nedsættes i følgende tilfælde:

**a. med 70 % :**

For skole- og øvelsesflyvning, herunder "touch and go" som i denne forbindelse indbefatter enhver afbrudt landing, betales fuld startafgift for første start, mens der for de efterfølgende starter under den pågældende flyvning (touch and go) ydes nedsættelse.

**b. med 40 %:**

Tekniske mellemlandinge for luftfartøjer i udenrigstrafik.

**Stk. 2.** Det er en betingelse for at opnå nedsættelse efter stk. 1, litra a, at flyvningen finder sted med start fra og landing på samme lufthavn uden mellemlanding andetsteds, og at særskilt anmeldelse forud sker til flyveledelsen, samt at flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik.

## § 6

**Stk. 1.** Fritagelse for at betale start- og passagerafgifter gælder for:

- a.** Prøveflyvning på foranledning af Statens Luftfartsvæsen til konstatering af et luftfartøjs luftdygtighed.
- b.** Teknisk kontrollflyvning, der foretages af udøvere af erhvervsmæssig luftfart uden medtagelse af passagerer eller gods mod betaling.
- c.** Flyvning i rednings- og eftersøgningstjenesten.
- d.** Teknisk returnering, hvorved forstås start med tvungen tilbagevenden som følge af tekniske forstyrrelser, vejrhindringer og lignende til den lufthavn, hvorfra start har fundet sted.

**Stk. 2.** Betingelsen for opnåelse af fritagelse efter litra a og b er, at særskilt anmeldelse forud sker til flyveledelsen i Roskilde Lufthavn, samt at flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik. Fritagelse efter stk. 1, litra b er endvidere betinget af, at flyvningen finder sted med start og landing på samme lufthavn uden mellemlanding andetsteds.

**Stk. 3.** Fritagelse for betaling af de i § 4 omhandlede opholdsafgifter gælder for de i stk. 1, litra c nævnte luftfartøjer.

## D. Indeksregulering

## § 7

Taksterne forhøjes hvert år den 1. april i overensstemmelse med udviklingen i det af Danmarks Statistik offentliggjorte forbrugerprisindeks med tillæg af 2,0 %. Denne indeksregulering sker første gang den 1. april i 2010. Indeksreguleringen baseres på udviklingen i forbrugerprisindekset fra 1. oktober to kalenderår forud herfor til 30. september det forudgående kalenderår. Regulering sker således første gang pr. 1. april 2010 i overensstemmelse med udviklingen i forbrugerprisindekset i perioden fra 1. oktober 2008 til

30. september 2009. Københavns Lufthavne A/S meddeler den 1. januar i reguleringsåret luftfartsselskaberne, hvor meget den specifikke indeksregulering udgør. Såfremt det af Danmarks Statistik offentliggjorte forbrugerprisindeks ophører eller ændres, skal enhver efterfølgende regulering baseres på udviklingen i nettoprisindekset med tillæg af 2,0 % fastsat i henhold til lovbekendtgørelse nr. 76 af 3. februar 1999 om beregning af nettoprisindekset med januar 2000 som indeks 100.

## **E. Andre Bestemmelser**

### **§ 8**

**Stk. 1.** Umiddelbart før start og efter landing fra anden lufthavn eller flyveplads skal luftfartøjets ejer, fører eller repræsentant henvende sig i havnekontoret, med mindre anden ordning er aftalt.

**Stk. 2.** Afgifter i henhold til dette regulativ betales kontant/ med kreditkort til havnekontoret forud for hver planlagt flyvnings udførelse.

Hvis luftfartsforetagender regelmæssigt beflyver Roskilde Lufthavn kan der dog med Københavns Lufthavne A/S træffes aftale om periodevis afregning af skyldige afgifter. Luftfartsforetagendet er efter forespørgsel forpligtet til at stille alle nødvendige informationer til rådighed for Københavns Lufthavne A/S til brug for kreditvurdering. Alle modtagne informationer vil blive behandlet med fuld fortrolighed.

Vilkårene for periodevis afregning fastsættes af Københavns Lufthavne A/S.

**Stk. 3.** Finder Københavns Lufthavne A/S resultatet af den eventuelt foretagne kreditvurdering utilfredsstillende, kan Københavns Lufthavne A/S kræve en bankgaranti af en passende størrelse fra luftfartsforetagendet, for at dette kan få en aftale om periodevis afregning af skyldige afgifter.

**Stk. 4.** Betaler luftfartsforetagendet de skyldige afgifter efter forfald vil der blive pålagt rente i henhold til renteloven samt ekspeditionsgebyr for hver erindringsskrivelse.

**Stk. 5.** Ved undladelse af betaling af skyldige afgifter gælder i øvrigt følgende bestemmelser:

- 1) Københavns Lufthavne A/S kan straks efter undladelse af betaling påkræve bankgaranti for det skyldige beløb samt på den forventede afgiftsbetaling for de følgende 3 måneder.
- 2) Københavns Lufthavne A/S kan ved gentagne undladelser af betaling meddele luftfartsforetagendet, at det ikke er muligt at beflyve Roskilde Lufthavn førend alle skyldige afgifter med pålagte renter og gebyrer er betalt.
- 3) Københavns Lufthavne A/S kan påkræve udpantning og tilbageholdelsesret i henhold til bestemmelserne i luftfartslovens §§ 71 og 146.

## **§ 9**

Beflyvning af Roskilde Lufthavn uden for normal åbningstid kan finde sted efter nærmere aftale med ledelsen i Roskilde Lufthavn mod en af Københavns Lufthavne A/S godkendt betaling.

## **§ 10**

Københavns Lufthavne A/S er ikke ansvarlig for tyveri samt brand-, vand- eller anden skade med hensyn til luftfartøjet, dets udrustning, bemanning, passagerer, ladning m.v. under luftfartøjets ophold på Roskilde Lufthavn, såvel i som uden for hangarer.

## **§ 11**

Københavns Lufthavne A/S kan fastsætte afgifter for specielle ekspeditioner på Roskilde Lufthavn.

## **§ 12**

Københavns Lufthavne A/S kan give dispensationer fra takstregulativet i tilfælde, hvor det ikke er af principiel eller større økonomisk betydning, eller hvor Københavns Lufthavne A/S finder en midlertidig afgiftsnedsættelse begrundet i forretningsmæssige hensyn.

## **§ 13**

Alle tvister i anledning af og med tilknytning til dette takstregulativ, herunder fortolkning og gyldighed samt betaling af skyldige afgifter, skal bedømmes efter dansk ret og indbringes for danske domstole.

## **§ 14**

Den danske tekstversion af dette takstregulativ er til enhver tid gældende.

## **§ 15**

Dette regulativ træder i kraft den 1. april 2010 og har gyldighed til og med den 31. marts 2012.