

Radioreglement Roskilde Lufthavn

Lokale bestemmelser
Appendiks 10

Indhold

Contents

INDHOLD	2
FORORD	5
LANDMOBILE RADIOTJENESTER I ROSKILDE LUFTHAVN	6
BESKRIVELSE AF RADIOKANALERNE	7
ALMINDELIGE KOMMUNIKATIONSREGLER	8
ANVEND RADIOEN MED OMTANKE	9
BENYT KORREKT KALDESIGNAL	10
BENYT KORREKT OPKALD	11
ANDRE BETINGELSER	16
NEDBRUD AF RADIOKOMMUNIKATION	17
DET FONETISKE ALFABET	18
BETINGELSER FOR AT BENYTTTE RADIOANLÆG I LUFTHAVNEN	20
INDDRAGELSE AF RADIOKANALER	21
FEJLMELDING AF RADIO	22
KONTAKT	24

FORKORTELSER OG ORDFORKLARING

BL	Bestemmelse for Civil Luftfart, der udgives af Trafikstyrelsen
BL11-6	Flyvepladsreglement Roskilde Lufthavn
Callsign	Se kaldesignal
CPH	Københavns Lufthavne A/S
C-SRA	Critical Security Restricted Area
ILS	Instrument Landing System
Kalde-signal	Identifikationen af de kanaler du vil benytte (se afsnit 3) og din egen identifikation, der er markeret med en label på køretøjets instrumentbræt eller på din radio
Køretøjslabel	Den markering som identificerer køretøjet på flyvelederens skærm
Køretøjsnr.	Det nr. der er "malet" på køretøjet
LB	Lokale bestemmelser for Roskilde Lufthavn
NAVIAIR	Flyvesikringstjenesten (Flyveledelse & teknik)
SINE	Sikkerhedsnet
TMC	Technical Management Center (NAVIAIR)
TS	Trafikstyrelsen
TOC	Technical Operations Center
TWR	Tower
Tårn eller Tower	Kaldesignal til Manøvreområdets flyveledere i kontroltårnet
VHF	Frekvensområde for radioer (Very High Frequency)
VLC	CPHs Vagthavende Lufthavnschef

REVISIONSOVERSIGT

Dato	Revisionstekst	Initialer
MAR 2024	Første version af appendikset	QAC

REVIEWOVERSIGT

Dato	Person	Firma
FEB 2024	Kim Adelgaard, Compliance Specialist (forfatter)	CPH/QAC
MAR 2024	Michael Commerou, Senior Compliance Specialist	CPH/QAC
MAR 2024	Jesper Pedersen, Senior Compliance Specialist	CPH/QAC

Kvalitetssikret af

Dato	Person	Firma
MAR 2024	Lise Lunding, Compliance Advisor	CPH/QAC
MAR 2024	Mette Bruun Pedersen, HO Aeronautical Operations	CPH/AEN
APR 2024	Louise Eskildsen, Driftschef	Naviair

Forord

I dette appendiks gives generelle oplysninger om de landmobile radiotjenester inden for lufthavnsområdet samt information om de almindelige regler, der gælder for brug af radio under tjenstlig færden i lufthavnen.

Vær i øvrigt opmærksom på, at der gælder en række regler for færden i flytrafikerede områder. Disse regler fremgår af BL 11-6 (Bestemmelser om flyvepladsreglement for Københavns Lufthavn, Roskilde) samt Lokale Bestemmelser for Roskilde Lufthavn.

Ukendskab til gældende love og bestemmelser fritager dig ikke for ansvar.

Landmobile radiotjenester i Roskilde Lufthavn

Betegnelse	Brugere	Rekorderet
Kanal 1	Kontrolltårn (Tower/Tårn flyveledere)	Ja
Kanal 2	Trafikkontor/Drift	Ja
Kanal 3	Kontrolltårn (Tower/Tårn flyveledere)	Ja
SINE tale-gruppe 37	EKRK RFFS	Ja
SINE skadested-sæt 196	Kommunikation med eksterne enheder	Ja

Bemærk! Roskildes radioer kan ikke anvendes i København, da København har andre frekvenser.

Beskrivelse af radiokanalerne

KANAL 1 og 3

Disse kanaler anvendes til kommunikation mellem Tower/ Tårnflyvelederen i kontrollårnet og køretøjer eller personer, der befinder sig på manøvreområdet.

Anmodning om tilladelse til at køre ind i manøvreområdet skal altid ske på KANAL 1.

Tårnet kan altid anvise, at man skal benytte en anden kanal, ved f.eks. travlhed.

Du har konstant lyttepligt på den anviste kanal, så længe du befinder dig inden for manøvreområdets grænse.

”NB! Skift aldrig kanal uden først at give besked til Tower/Tårn om, at du forlader den oprindelige kanal!”.

På ovennævnte FM-kanaler vil der tillige kunne høres retransmission af en flyfrekvens, dvs. at du også kan høre VHF-radiokommunikation mellem fly og kontrollårn på disse kanaler. Luftfartøjerne kan ikke høre bilerne.

Hvis tårnet selv skønner, at der er for meget kommunikation på kanalen, kan de slå retransmission fra.

Kaldesignal: TÅRN/TOWER

Kanal 2

Kanalen bruges af Roskilde Lufthavns eget personale til kommunikation i forbindelse med daglig drift.

Kaldesignal: Trafikkontor

SINE TALEGRUPPE 37

Anvendes af EKRK RFFS til kommunikation med interne enheder

SINE Skadestedsæt 196

Anvendes af EKRK RFFS til kommunikation med eksterne enheder

Almindelige kommunikationsregler

- Lyt på kanalen, inden du begynder at sende. Du undgår derved at gribe forstyrrende ind i en igangværende kommunikation.
- Gør ethvert opkald så kort som muligt. Der er måske andre, som venter på at komme til. Samtalen glider lettere og hurtigere, hvis du i forvejen har planlagt, hvad du vil sige, og hvordan du vil sige det (Tænk-Tast-Tal).
- Det er meget vigtigt altid at tale lige ind i mikrofonen (ca. 10 centimeter fra munden). Tal ganske normalt ind i mikrofonen – ikke for lavt og ikke for højt. At råbe ind i mikrofonen giver uforståelig tale hos modtageren.
- Der skal anvendes ordene "bane eller rullevej" foran numre eller bogstaver, som betegner disse. Ved anmodning om kørsel af flere rulleveje er det kun nødvendigt at bruge ordet "rullevej" foran den første rullevej i anmodningen, herefter anvendes kun bogstavet og nummeret på de efterfølgende rulleveje.
- Der skal altid læses tilbage af modtageren.
- Der skal altid rapporteres klar af banen.
- Husk, at den, du kalder op, kan være optaget. Hav derfor tålmodighed, også selvom der er ventetid før dit opkald besvares.
- Sender og modtager skal altid være klart og tydeligt identificeret ved opkaldet.
- Radioen må kun benyttes til tjenstlige samtaler.

Anvend radioen med omtanke

- Udover, at din radio er et nødvendigt værktøj for dig, er den også en vigtig del af dit personlige sikkerhedsudstyr.
- Ved henvendelse til din nærmeste foresatte kan du få oplysninger om, hvilke retningslinjer og instrukser der findes med oplysninger om den praktiske anvendelse og betjening af det radioudstyr, du skal bruge.
- Vær særlig opmærksom og hensynsfuld, når du anvender radioen i passagerområder. Brug den så diskret som overhovedet muligt - gerne lidt afsides - og undgå at genere eller påkalde opmærksomheden hos passagerer eller andre, der opholder sig i nærheden.
- Meldinger på radioen kan let misforstås af uvedkommende, der tilfældigt overhearer dem, og kan derved måske give anledning til unødigt ængstelse eller uro blandt passagererne.
- Alle FM radioer er indrettet således, at de kan kalde trafik- eller havnekontoret. Her kan du få assistance døgnet rundt, og hertil skal du melde alle forhold, der kan have betydning for lufthavnens sikkerhed og drift. Det kan for eksempel være skilte, der er væltet, porte der ikke er låst, eller personer der observeres på steder, hvortil de normalt ikke har adgang.
- Husk altid når du bruger radioen, at det er teknisk muligt for uvedkommende at aflytte lufthavnens radiokanaler.
- Pas godt på radioen og brug den med omtanke!

Benyt korrekt kaldesignal

Når du kalder op, skal du bruge 2 kaldesignaler:

- Kaldesignalet til den kanal, du vil benytte, finder du i afsnit 3 "Beskrivelse af radiokanalerne"
- Dit eget kaldesignal er markeret med en label på bilens instrumentbræt eller din radio.

Bemærk:

Kaldesignalet for en flytraktor i forbindelse med bugsering og pushback skal bestå af traktor + de sidste tre bogstaver i flyets registrering. F.eks. "Traktor med CVW".

Benyt korrekt opkald

Nævn altid først kaldesignalet på den, du vil tale med og derefter dit eget kaldesignal eksempelvis:

”Tårn / RO 16”

betyder således at det er RO 16’s første opkald til tårnet

Bemærk at nummeret i køretøjets nr. og i køretøjets kaldesignal er det samme.

HUSK at indledende opkald til Tårn/TWR skal altid ske på kanal 1 (undtagen beredskabskøretøjer ved kørsel ifm. ulykker/standby).

Enhver kørsel på baner kræver én af følgende meldinger fra tårn (TWR):

- Tilladelse til kørsel på manøvreområdet inklusiv baner
- Tilladelse til at køre på specifik bane (med navns nævnelser, f.eks. bane 21)
- Tilladelse til at krydse specifik bane (med navns nævnelser, f.eks. bane 21)

Fraseologien ”Køre på manøvreområdet, klar af baner” dækker over rulleveje, men minus banerne og MIL helipad.

Fraseologien ”Køre på manøvreområdet inklusiv baner” dækker over at køretøjer må køre på manøvreområde samt baner.

Der skal gives særskilt tilladelse til at køre ind på MIL helipad.

Køretøjer skal melde klar af bane, og/eller manøvreområde straks efter at køretøjet har forladt dette.

Bemærk, at hvis fraseologien ”Køre på manøvreområdet inklusiv baner” benyttes, skal der meldes klar af baner, selvom køretøjet fortsat er på manøvreområdet, derefter skal der meldes klar af manøvreområde, når dette forlades.

Når både FM 1 og FM 3 er i brug, meldes ”Klar af bane” på FM 3, og ”Klar af manøvreområde” på FM 1. Kanalskiftet vil blive anvist af flyvelederne.

Det forventes, at køretøjer altid holder klar af ind- og udrullende luftfartøjer, medmindre der er tale om udrykning.

EKSEMPLER PÅ STANDARD FRASEOLOGI I FORBINDELSE MED KRYDSNING AF, KØRSEL ELLER OPHOLD PÅ START- OG LANDINGSBANER OG BUGSERING I MANØVREOMRÅDET (KANAL 1 og 3)

HUSK at første opkald til Tårn/TWR altid skal ske på kanal 1.

ET KØRETØJ SKAL KRYDSE EN START- OG LANDINGSBANE

Bil	"Tårn / RO16"
TWR	"RO16 / Tårn"
Bil	"RO16 på rullevej Bravo, anmoder om at krydse Bane 21"
TWR	"RO16, det er tilladt at krydse bane 21"
Bil	"RO16 krydser Bane 21"
Når baneområdet er forladt	
Bil	"RO16 klar af Bane 21"
TWR	"RO16, tak/modtaget/forstået"

ET KØRETØJ SKAL IND PÅ EN START- OG LANDINGSBANE, KØRE PÅ BANEN OG FORLADE BANEN ET ANDET STED

Bil	"Tårn / RO09"
TWR	" RO09 / Tårn"
Bil	" RO09 holder på Rullevej Bravo, anmoder om at køre på Bane 21 og køre klar af banen via Rullevej Alpha 1"
TWR	" RO09, det er tilladt at køre på Bane 21"
Bil	" RO09 kører på bane 21"
Når baneområdet er forladt	
Bil	" RO09 klar af Bane 21"
TWR	" RO09, tak/modtaget/forstået"

**ET KØRETØJ SKAL IND ET STED PÅ EN START-
OG LANDINGSBANE FOR ET LÆNGERE OPHOLD
PÅ BANEN**

Bil	"Tårn / ELVOGN318"
TWR	"ELVOGN318 / Tårn"
Bil	"ELVOGN318 holder på Rullevej Bravo, anmoder om kørsel på Bane 21 for at reparere lys før bane 11/29. Forventet varighed ca. 20 minutter og kan køre klar af banen på ca. 5 minutter"
TWR	"ELVOGN318, det er tilladt at køre på Bane 21, hold klar af Bane 11/29".
Bil	"ELVOGN318 kører på Bane 21, holder klar af Bane 11/29"
Når baneområdet er forladt	
Bil	"ELVOGN318 klar af Bane 21"
TWR	"ELVOGN318, tak/modtaget/forstået"

BUGSERING PÅ MANØVREOMRÅDET

Traktor	"Tårn / Traktor med Charlie Victor Whiskey"
TWR	"Traktor med Charlie Victor Whisky / Tårn"
Traktor	"Traktor med Charlie Victor Whisky holder på opvarmning 03 med en Citation og skal til hangar xx i hangarområdet".
TWR	"Traktor med Charlie Victor Whisky, det er tilladt at køre ad rullevej Alpha, krydse Bane 11, rullevej Foxtrot, rullevej Delta hold før rullevej Juliet."
Traktor	"Traktor med Charlie Victor Whisky krydser Bane 11 og fortsætter via Rullevej Foxtrot og Alpha, holder før rullevej Juliet"
Når manøvreområdet er forladt	
Traktor	"Traktor med Charlie Victor Whisky klar af Bane 11 og klar af manøvreområdet"
TWR	"Traktor med Charlie Victor Whisky, tak/modtaget/forstået"

KØRETØJ SKAL IND PÅ MIL HELIPAD FRA TWY M

Bil	"Tårn / RO16"
TWR	"RO16 / Tårn"
Bil	"RO16 på rullevej Mike, anmoder om kørsel på helipad"
TWR	"RO16, det er tilladt at køre på helipad"
Bil	"RO16 køre på MIL helipad"
Når helipad er forladt	
Bil	"RO16 klar af helipad"
TWR	"RO16, tak/modtaget/forstået"

OPKALD IFM. BUGSERING FRA HANGAR TIL FOR- PLADSEN

Traktor	"Tårn / Traktor med Charlie Victor Whisky"
TWR	"Traktor med Charlie Victor Whisky / Tårn"
Traktor	"Traktor med Charlie Victor Whisky på Hangarområde anmoder om at bugserer Citation til forpladsen"
TWR	"Traktor med Charlie Victor Whisky bugsering godkendt via Rul- levej Delta og Golf til forpladsen."
Traktor	"Traktor med Charlie Victor Whisky bugserer via Rul- levej Delta og Golf til forpladsen."

OPKALD IFM. OPSAMLING AF FOD PÅ BANER

Bil	"Tårn / RO 09. Jeg har fundet FOD på banen og har behov for at standse"
TWR	"RO 09 / Tårn. Det er modtaget, du standser for at fjerne FOD"
Bil	"Tårn / RO 09. Jeg har fjernet FOD og fortsætter"
TWR	"RO 09 / Tårn. Du fortsætter på banen"

Andre betingelser

CPH har fastsat regler for hvilke krav personer og køretøjer skal opfylde for at få lov til at operere i flytrafikerede områder, jf. de på side 23 nævnte referencedokumenter.

For eksempel er færdsel på egen hånd i manøvreområdet betinget af, at man har gennemgået et særligt kursus med tilhørende praktisk udtjekning.

Tilmelding til dette kursus forudsætter, at den nærmeste foresatte kan dokumentere, at medarbejderen har et rimeligt tjenstligt behov for at kunne færdes i manøvreområdet.

Hvis man har tilladelse til at køre i manøvreområdet, vil det fremgå af ID-kortet (Havnekort) med 4 i feltet "Driver".

Nærmere orientering kan hentes i Lokale Bestemmelser (LB) for Roskilde Lufthavn eller hos Roskilde Quality and Compliance.

Trafikanter, der ikke har gennemgået det nævnte kursus, må kun færdes i manøvreområdet i følgeskab med en lods.

Køretøjer, der benyttes i manøvreområdet, skal

- Være udstyret med en radio med de kanaler, der anvendes i lufthavnen,
- Være udstyret med godkendt gult topblink på taget,
- Være afmærket jf. BL3-10, Bestemmelser om luftfartshindringer, samt ADR.OPS.B.080.

Radio og topblink må aldrig slukkes ved færden på manøvreområdet.

Nedbrud af radiokommunikation

I tilfælde af, at radiokommunikationen med tårnet ophører med at fungere, så skal nedenstående signaler overholdes.

Lyssignaler fra ATS	Betydning
Grønne blink	Tilladelse til at krydse bane eller køre på taxivej
Konstant rød	Stop
Røde blink	Kør af banen eller taxivejen og hold øje med fly
Hvide blink	Kør klar af manøvreområdet efter gældende regler

I tilfælde af, at ovenstående ikke bemærkes kan ATS benytte blinkende banelys eller taxivejlys. I det tilfælde skal man køre klar af bane og se mod tårnet.

I tilfælde af, at radiokommunikation med tårnet ophøre med at fungere pga. enten køretøjs eller mobilt medbragte radio, så skal der køres klar af manøvreområdet ad kortest mulige vej, hvor der ikke krydses baner.

Der skal herefter ringes til Naviair tf.: 32 31 62 50 (Roskilde Tower)

Det fonetiske alfabet

For at undgå misforståelser ved radiokommunikation bør du anvende det fonetiske alfabet:

DET FONETISKE ALFABET

A	ALPHA
B	BRAVO
C	CHARLIE
D	DELTA
E	ECHO
F	FOXTROT
G	GOLF
H	HOTEL
I	INDIA
J	JULIETT
K	KILO
L	LIMA
M	MIKE
N	NOVEMBER
O	OSCAR
P	PAPA
Q	QUEBEC
R	ROMEO
S	SIERRA
T	TANGO
U	UNIFORM
V	VICTOR
W	WHISKY
X	X-RAY
Y	YANKEE
Z	ZULU
Æ	ÆGIR
Ø	ØDIS / ØRESUND
Å	ÅSE

Pas på ved angivelse af tal i radioen. Især kan det være svært at skelne mellem "4" og "9" i talkombinationer (prøv fx at sammenligne udtalen af "24" og "29").

TAL

0	NUL
1	EN (ELLER ET)
2	TO
3	TRE
4	FIRE
5	FEM
6	SEKS
7	SYV
8	OTTE
9	NAJ'NER (Brug ikke NI)

Betingelser for at benytte radioanlæg i lufthavnen

Radiokommunikation skal hemmeligholdes for alle uvedkommende.

Radioer er vitalt udstyr og skal behandles med ansvarlighed.

Inddragelse af radiokanaler

Under skærpede omstændigheder kan CPHs øverste operationsledelse (Lufthavnschefen eller VLC) træffe beslutning om, at en eller flere af lufthavnens FM-kanaler for en periode må inddrages til særlige formål i forbindelse med afvikling af den foreliggende situation.

Fejlmelding af radio

Radioer som i EKRK anvendes til kommunikation på kanal 1-3, og SINE fejlmeldes til:

Naviar TMC på telefon 32 47 84 17 (der svares hele døgnet).

Referencer

- BL 11-6, "Bestemmelser om flyvepladsreglement for Københavns Lufthavn, Roskilde" (Trafikstyrelsen)
- "Lokale Bestemmelser for Roskilde Lufthavn"
- BL 7-14, "Bestemmelser om procedurer for taleradiokommunikation" (Trafikstyrelsen)
- ATS instruks-14, "Kommunikation" (Trafikstyrelsen)
- Gældende love og bekendtgørelser om oprettelse, ibrugtagning og anvendelse af radioanlæg m.v.: BEK nr. 1246 af 25/10/2013 "Bekendtgørelse om tilladelse til at anvende radiofrekvenser" - <https://www.retsinformation.dk/>

Kontakt

Roskilde Quality and Compliance
QAC@cph.dk