

Kapitel 1 - Referencer, henvisninger og definitioner

Indhold

Kapitel 1 - Referencer, henvisninger og definitioner	1
1.0 Revisionsafsnit	1
1.1 Om Lokale Bestemmelser	2
1.1.1 Lokale Bestemmelser	2
1.1.2 Forkortelsen "CPH"	2
1.1.3 (Tom)	2
1.1.4 Opdateringer	2
1.1.5 Permanente rettelser	2
1.1.6 Varsling ændringer	2
1.1.7 Dispensation fra Lokale Bestemmelser	3
1.2 Appendikser til Lokale bestemmelser	3
1.3 Definitioner	3
Bilag 1 - særlige lufthavnsmarkeringer, -skilte og -lys	5

1.0 Revisionsafsnit

Versionsnr.	Dato	Beskrivelse af ændring	Ansvarlig for ændring
1.0	08-05-2023	Udgivelse	Lise Lunding
2.0	23-05-2025	Tilføjelse af revisionsafsnit	Kim Adelgaard

1.1 Om Lokale Bestemmelser

1.1.1 Lokale Bestemmelser

Lokale Bestemmelser er Roskilde Lufthavns (herefter "RKE") regelsæt vedrørende operationelle forhold, flyvesikkerhed, færdsel m.m. på Airside i RKE, som udgives i medfør af BL11-6 (Flyvepladsreglement for Roskilde Lufthavn).

1.1.2 Forkortelsen "CPH"

CPH refererer altid til firmaet Københavns Lufthavne A/S (flyvepladsoperatøren) i Lokale Bestemmelser.

NB! Selvom forkortelsen "CPH" også eksisterer som såkaldt "IATA location identifier", vil denne aldrig i Lokale Bestemmelser blive anvendt som reference til flyvepladsen (Københavns Lufthavn).

1.1.3 (Tom)

- TOM -

1.1.4 Opdateringer

Opdateringer til Lokale Bestemmelser markeres med stjerne (*) til venstre for nummeret.

1.1.5 Permanente rettelser

Permanente rettelser kan kun foretages af CPH . Midlertidige rettelser publiceres i form af Airside Info og Airside Safety Alert, som udsendes pr. email til registrerede modtagere i og uden for lufthavnen, jf. e-mail-distributionsliste hos CPH.

1.1.6 Varsling ændringer

Varsling om væsentlige indholdsmæssige ændringer adviseres via ovennævnte e-mail –distributionsliste.

1.1.7 Dispensation fra Lokale Bestemmelser

Kun Lufthavnschefen, Operational Manager, Vagthavende Lufthavnschef (VLC) kan dispensere fra Lokale Bestemmelser. Permanente ændringer foretages af CPH.

1.2 Appendikser til Lokale bestemmelser

Til Lokale Bestemmelser findes endvidere et antal tillæg (appendikser) med uddybende beskrivelser om særligt vigtige forholdsregler i RKE.

1.3 Definitioner

Baneområde

Et nærmere angivet område omkring en bane, som strækker sig 75 meter ud fra banecenterlinien og 60 meter ud fra hver baneende. Luftfartøjer, køretøjer eller personer må ikke bevæge sig ind i baneområdet uden udtrykkelig tilladelse fra TWR.

Bilpas

Alle køretøjer med og uden nummerplader som betjenes af en chauffør der opererer/befinder på Airside, skal jf. EASA (EU) lovgivning være forsynet med et bilpas. Bilpasset skal være placeret et sted, hvor det er synligt både indefra og udefra.

Alle henvendelser om bilpas rettes til ID-kort kontoret i RKE. Ansøgning kan ske elektronisk via [denne side](#).

Arbejdsaktiviteter på Airside

Planlagte arbejdsaktiviteter på lufthavnens afspærrede område (Airside) udføres i henhold til RKE's retningslinjer.

Forplads (Apron)

En afgrænset del af lufthavnen, som er beregnet til flys ophold under optagning eller afsætning af passagerer eller gods, tankning, parkering eller vedligeholdelse.

Færdselstilladelse

En personlig tilladelse, der dokumenterer, at ihændehabereren har gennemgået den krævede teoretiske og evt. praktiske Airside-undervisning for at færdes – til fods eller kørende på egen hånd - på Airside. Færdselstilladelsens klasse fremgår af et ciffer i rubrikken "DRIVER" på ID-kortet.

Handling (af fly)

Handling af fly – også kaldet ground handling – defineres som servicering, tankning, lastning og losning af et fly, mens det holder parkeret på jorden. Herunder også passagerernes af- og påstigning.

Handlingskøretøjer, udstyr og grej

Handlingskøretøjer, udstyr og grej, der benyttes til flyhandling, er fx specialkøretøjer, passagertrapper, bagagebånd, bagagevogne, palletvogne, GPU, towbars, jetstartere, mobiltrapper, lifte, fly- og rampetraktorer, fueldispensere, tankvogne, cateringvogne, highloaders, crewcars, marshaller køretøjer, maindeck loaders, og diverse typer minivans (fx VW Caddy), der fungerer som følgekøretøj ved undervisning af enmandsbetjent handlingsudstyr.

Handlingsveje

Veje i forpladsområder, som primært er beregnet på trafik med køretøjer og udstyr, der deltager i handling af fly. Handlingsvejene er typisk beliggende ude bag standpladserne.

ILS-område

Areal omkring instrumentlandingssystemets localizer- og glidepath-antennener, hvor alle former for færdsel kan påvirke de udsendte signaler. Luftfartøjer, køretøjer eller personer må ikke bevæge sig ind i ILS-områder uden tilladelse fra kontrollårnet. I terrænet er ILS-områdernes ydergrænser afmærket med enten gule pæle med rødt refleksbånd (kritisk område) eller røde pæle med hvidt refleksbånd (følsomt område).

Inspektionskøretøj

Ethvert køretøj, der – uanset kategori eller tilhørsforhold – benyttes i forbindelse med RKE-autoriserede inspektionsopgaver på airside.

Lodsning

Ledsagelse og vejvisning – enten kørende eller til fods – af personer eller køretøjer på Airside.

Manøvreområde

En afgrænset del af lufthavnen, som anvendes til flys start, landing og taxiing, bortset fra forpladser.

Serviceområde (Maintenance Area)

En afgrænset del af lufthavnen, som er beregnet til flys parkering eller vedligeholdelse, og hvor der ikke må optages eller afsættes passagerer i erhvervsmæssigt øjemed.

Sikkerhedszone

Et nærmere angivet område omkring en bane, hvis formål er at reducere risikoen for skader på fly, der kører af banen samt at beskytte fly under start og landing. Området strækker sig ud til 150 meter fra banens centerlinje og 60 meter fra hver baneende. Krav til udførelse af arbejdsaktiviteter i nærheden af banen fastlægges af CPH.

Tidsangivelser

Alle opgivne tider er dansk lokal tid, dvs. UTC+1 time og UTC+2 timer i sommertidsperioden.

Bilag 1 - særlige lufthavnsmarkeringer, -skilte og -lys

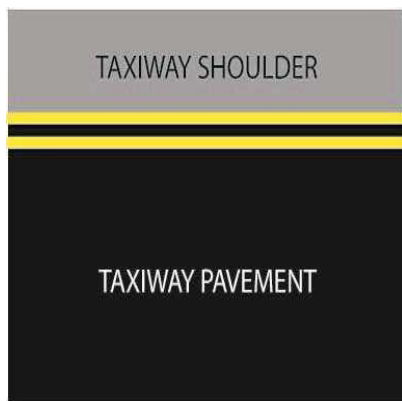
A - Markeringer for fly

Gul farve

A1a. Primær ledelinje for fly (centerlinje)



A2. Markering af rullevejsbelægningens kant (dobbelt gul linje)



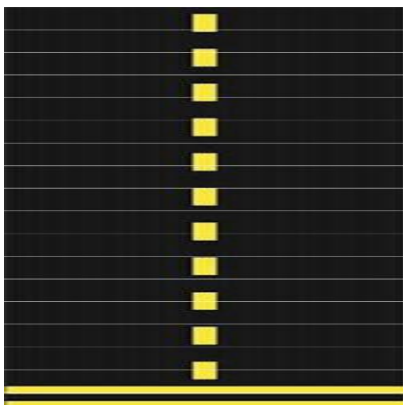
A5a. Ledelinje for turn-out fra standplads ud mod rullevej.



Følgende markeringer benyttes kun på rulleveje

A6. Markering ved skærende rulleveje (intermediate holding position marking).

Hold bag linjen i tilfælde af tværgående flytrafik.

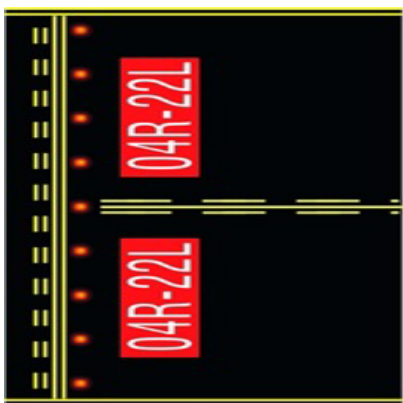


A7. Ventepositionsmarkering på en rullevej, der fører ind til en startbane.

Centerlinjen er udvidet med dobbelte stiplede varslingslinjer, og på belægningen foran ventepositionen er der etableret store røde varslingsmarkeringer med banens betegnelse påført i hvid tekst.

Bemærk!

Passér aldrig en venteposition undtagen med udtrykkelig tilladelse fra Kontroltårnet.



B Sikkerhedslinjer og spærrefelter

Rød farve

B1. Sikkerhedslinje der adskiller Apron fra OOA/handlingsvej langs terminalbygning

B2. - TOM -

B3. Sikkerhedslinje mod rullevej



C Markeringer for marshallers og handlingspersonale

Blå farve

OBS: Blå markeringer er ikke beregnet på at skulle anvendes af flyets besætning!

C1. Bugseringslinje.



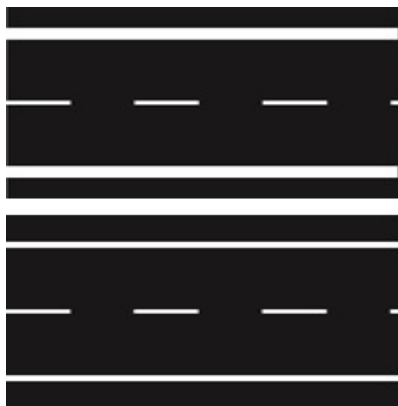
D Vejafmærkning

Vejafmærkning på Airside udføres generelt i henhold til Færdselsloven. Afvigelser skal godkendes af CPH.

D1. Almindelige trafikveje (bred eller smal kant linje).

De almindelige vigepligtsregler samt færdselslovens bestemmelser for disse veje gælder også på Airside.

(Der er ubetinget vigepligt ved indkørsel fra omliggende områder på de opmærkede veje)



D2. Særlige airside-veje, fx handlingsveje (forskudt stiptet kantlinje).

Denne vejmarkering anvendes på veje med krydsende flytrafik.

Kørende trafik på vejen har ubetinget vigepligt for fly, der krydser vejen – uanset om disse kører for egen kraft eller bugseres eller skubbes med traktor. Desuden gælder de alm. vigepligtsregler samt færdselslovens bestemmelser for disse veje.



D3. Afmærkning af parkeringsområder for køretøjer og handlingsgrej.

Reservation ved skiltning eller påskrift på jorden skal respekteres.

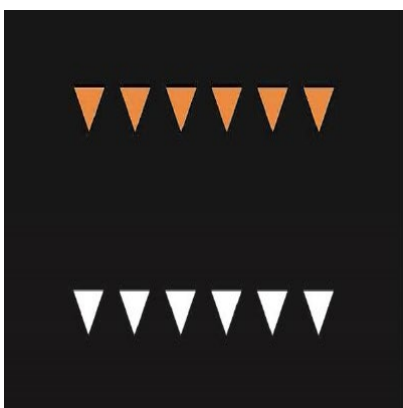


D4a. Røde højtænder.

Kørende trafik har ubetinget vigepligt for fly.

D4b. Hvide højtænder.

Kørende trafik har ubetinget vigepligt for anden vejtrafik.



F Særlige skilte og vejtavler på airside

Vejskiltning på Airside skal udføres i henhold til færdselsloven, medmindre flyvesikkerhedsmæssige hensyn nødvendiggør afvigelser herfra.

Afmærkning af vejspærringer og trafikomlægninger m.v. på Airside skal udføres i henhold til de almindelige vejregler.

F1.A) STOP og ubetinget vigepligt for fly - Særligt vigepligtsskilt

Trafikanter skal stoppe helt op ved stoplinjen ved skiltet – selvom der ikke er fly i sigte – og skal ubetinget vige for rullende eller bugserede fly.



F1.B) Ubetinget vigepligt for fly

Særligt vigepligtsskilt

Trafikanter skal ubetinget vige for rullende eller bugserede fly.



F2) Al indkørsel forbudt

Se dog undertavle

Forbudsskilt i bane- og ILS-områder

Dette skilt må ikke passeres uden forudgående tilladelse fra kontrolltårnet!



**Undtagen kørsel
med tilladelse
fra tårnet**

F3) Generelle adgangsbegrænsninger

Adgang forbudt

Forbudsskilt

Dette skilt må ikke passeres – hverken af motorkøretøjer, cykler, knallerter eller fodgængere – medmindre den specifikke arbejdsopgave ikke kan udføres uden adgang til pågældende område.

I tvivlstilfælde eller ved overtrædelser er det op til CPH at afgøre om og under hvilke omstændigheder trafikanter er berettiget til at passere det aktuelle sted.

Teksten varierer afhængig af stedet og omstændighederne.

ADGANG FORBUDT

UNDTAGEN KØRETØJER MED
TJENSTLIGT ÆRINDE



F4) Flytrafikeret område forude

Adgang forbudt

Forbudsskilt

Dette skilt må kun passeres af de trafikanter, der specifikt opfylder de betingelser, som er angivet på skiltet.

Teksten varierer afhængig af stedet og omstændighederne.



F6) Manøvreområde

Adgang forbudt

Forbuds- & advarselsskilt

Dette skilt må ikke passeres af personer, som ikke er certificeret til at køre i Manøvreområdet.

Der er kun adgang til manøvreområdet med tilladelse fra tårnet.



F7) Startbane (baneområde) forude

Adgang forbudt

Forbuds- og advarselsskilt ved grænsen til et baneområde.

Dette skilt må ikke passeres uden specifik tilladelse fra kontroltårnet!

Ved opkald til kontroltårnet benyttes den aktuelle stedangivelse.

F8) C-SRA område forude

Adgang forbudt

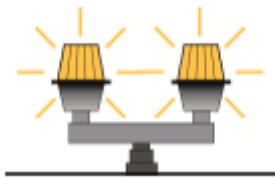
I RKE kan der efter behov oprettes dynamisk C-SRA-område. Området markeres og overvåges af RKE-personale.

G Særlige advarselslys

G1) Runway guard light (RGL)

Benyttes på rulleveje i baneområdet.

Disse blinklys (wig-wags) må ikke passeres uden forudgående tilladelse fra kontroltårnet!



G2) Road holding position light (RHPL)

Enkelt eller dobbelt advarselsblink, som benyttes på tjenesteveje, der fører ind til baneområdet, typisk i kombination med skilte som vist i kapitel 1, bilag 1, F7.

Disse blinklys må ikke passeres uden forudgående tilladelse fra kontroltårnet!

