

Kapitel 5 – Færdsel på apron under dårlige vejrforhold samt anvendelse af parkeringspladser for luftfartøjer

Indhold

Kapitel 5 – Færdsel på apron under dårlige vejrforhold samt anvendelse af parkeringspladser for luftfartøjer.....	1
5.0 Revisionsafsnit	1
5.1 Færdsel på Apron	1
5.1.1 Ekstreme vejrforhold	1
5.1.2 Virksomheders sikkerhedsansvar for medarbejdere på apron	1
5.1.3 Retningslinjer ved varslings af lyn	2
5.2 Klarering ind og ud af parkeringspositionen for luftfartøj	3

5.0 Revisionsafsnit

Versionsnr.	Dato	Beskrivelse af ændring	Ansvarlig for ændring
1.0	08-05-2023	Udgivelse	Lise Lunding
2.0	23-05-2025	Tilføjelse af revisionsafsnit	Kim Adelgaard

5.1 Færdsel på Apron

5.1.1 Ekstreme vejrforhold

Hvis der varsles stormvejr, skal brugere, der anvender apron, kontrollere, at alt eget grej og løst materiel er forsvarligt låst, fastsurret og sikret mod kraftige vindstød. Når vinden når 30 knob adviserer Vagthavende Briefer om, at eget grej skal fastgøres og sikres.

5.1.2 Virksomheders sikkerhedsansvar for medarbejdere på apron

Virksomheder i Roskilde Lufthavn, hvis medarbejdere har ærinde på apron, skal drage omsorg for, at der foreligger sikkerhedsforskrifter for medarbejderne angående ophold på apron samt udførelse af deres

arbejdsopgaver i ekstreme vejrforhold, herunder tordenvejr, i lufthavnens nærhed. Retningslinjerne i IATA Airport Handling Manual, AHM 462 Afsnit 11, kan benyttes som vejledende forholdsregler, medmindre de enkelte virksomheder har udarbejdet egne forskrifter.

5.1.3 Retningslinjer ved varsling af lyn

Roskilde Lufthavn, vagthavende briefer, modtager information om lynaktivitet fra Kastrup Ground Coordinator indenfor følgende radiusser; 8 km. og 5 km. Vagthavende briefer vil såvel varsle som afvarsle TWR og lejere/ brugere. TWR varsles via telefon, og lejer/bruger-gruppen varsles via e-mail.

Ved lynaktivitet inden for en 8 km radius agerer virksomhedernes evt. medarbejdere på apron ift. virksomhedens egen procedure.

Ved 5 km radius gælder Roskilde Lufthavns forholdsregler:

- Indstil alle udendørs aktiviteter, der kan udsættes uden at kompromittere sikkerhed og velfærd. Kun akutte myndighedsopgaver må udføres, fx livsreddende opgaver eller indsatser overfor kriminel adfærd.
- Søg ly i bygning, bil eller luftfartøj. Arbejdsopgaver som udføres i bil fortsættes
- On- og off-boarding af passagerer stoppes og ledes bort fra apron
- Fueling stoppes
- Søg ikke ly under flyets vinger og ophold dig ikke på apron-udstyr
- Rør ikke ved større elektrisk ledende genstande fx hegn, rækværk, vandhaner, Stikkontakter, varmeapparater eller apparater forbundet til el- og telefonnettene
- Tal kun i trådløs telefon og brug headset, der ikke er koblet på el- og telefonnettet

Afvarsling af lynaktivitet ved 8 km radius:

Vagthavende briefer informerer om, at der ikke har været lynaktivitet i en radius af 8 km de sidste 10 minutter, og alt arbejde kan genoptages.

Afvarsling af lynaktivitet ved 5 km radius:

Vagthavende briefer informerer om, at der ikke har været lynaktivitet indenfor både 5 og 8km zonerne, og efter 15 minutter, afvarsles lynaktiviteten helt.

5.2 Klarering ind og ud af parkeringspositionen for luftfartøj

I Roskilde Lufthavn er der ikke opmalet faste standpladser på apron: Der er fuld marshallerpligt for alle luftfartøjer, der skal til og fra apron, og det er altid marshaller, der afgør, hvilken parkeringsposition et luftfartøj kan anvises og vinkes ind på. Ligeledes er det marshaller, der afgør, hvornår et luftfartøj kan klareres til at forlade den anviste parkeringsposition igen. Marshaller kan kontaktes på frekvensen 131,550.