

Kapitel 7 - Alarmering, uheld og hændelser

Indhold

Kapitel 7 - Alarmering, uheld og hændelser	1
7.0 Revisionsafsnit	1
7.1 Alarmering ved uheld/hændelser på Airside	2
7.1.1 Ved hændelser og uheld på Airside	2
7.1.2 Ambulancer og andre udrykningskøretøjer	2
7.1.3 Vigtige telefonnumre	3
7.1.4 Nødstop ved tankning	3
7.2 Indberetningspligt	3
7.2.1 Obligatorisk indberetningspligt	3
7.2.2 Link til rapportering	4
7.3 Flyvesikkerheden i Roskilde Lufthavn	5
7.3.1 CPH SSO (Safety Service Office)	5
7.3.2 Operatører/firmaer	5
7.4 Håndtering af diverse spild og udslip på airside	5
7.4.1 Generelt	5
7.4.1.1 Spild	5
7.4.1.2 Anvisninger	6
7.4.1.3 Flyvesikkerhedsmæssige begivenheder	6
7.4.2 Brændstofspild	6
7.4.2.1 Underretning til havnekontoret	6
7.4.2.2 Gnistfremkaldende elementer	6
7.4.4 Udslip af ukendte eller farlige materialer	6

7.0 Revisionsafsnit

Versionsnr.	Dato	Beskrivelse af ændring	Ansvarlig for ændring
1.0	08-05-2023	Udgivelse	Lise Lunding
2.0	23-05-2025	Tilføjelse af revisionsafsnit	Kim Adelgaard

7.1 Alarmering ved uheld/hændelser på Airside

7.1.1 Ved hændelser og uheld på Airside

Ved hændelser og uheld på Airside skal Havnekontoret altid underrettes. Dette gælder uanset om køretøjer, bygninger eller anlæg ejet af CPH er involveret i uheldet eller ej!

7.1.2 Ambulancer og andre udrykningskøretøjer

Ambulancer og andre udrykningskøretøjer til ulykker på lufthavnens afspærrede område (airside) må kun tilkaldes via Havnekontoret, aldrig via Alarm 1-1-2! Havnekontoret er døgnbemandet, og koordinerer al udrykningskørsel i lufthavnen.

7.1.3 Vigtige telefonnumre

Alarmering i tilfælde af:

- Livstruende situationer, færdselsuheld, ulykker m.m.
- Brand eller lignende, havari, flyskader eller væsentlig skade på udstyr og faste installationer
- Brændstofspild, anden forurening og udslip af ukendte og farlige stoffer
- Observation eller fund af formodede flydele
- Større stykker eller mængder FOD samt FOD der ligger på et areal hvortil man ikke har tilladelse til at færdes.

3231 4000

Andre vigtige numre i tilfælde af:

- Fund af døde fugle/vildt 3231 6221 (Tilgængelig 24H/7).

7.1.4 Nødstop ved tankning

På tankområdet fungerer brandtrykkene som en kombineret brandalarm og nødstop til brændstoftilførslen til standpladsen.

I tilfælde af hændelser involverende brændstof eller brændstofudstyr skal NØDSTOP til brandtryk aktiveres.

7.2 Indberetningspligt

7.2.1 Obligatorisk indberetningspligt

Alle personaler og organisationer der opererer på flyvepladsen skal inden for 72 timer jf. EU-forordning 2018/1139, indrapportere til CPH Safety Service Office (SSO) ved enhver type safety episode som bringer eller kan bringe et luftfartøj eller de ombordværende i fare i lufthavnen.

En safety-episode kan for eksempel være:

- Uautoriseret indtrængen på bane, rullevej eller adgangsbegrænset del af flyvepladsen
- Flyskade eller utilsigtet kontakt med fly
- Kørsel foran/bagom fly i bevægelse
- Brug af defekt infrastruktur eller udstyr, der kan være til fare for fly
- Fejlbetjening af udstyr, der kan være til fare for fly
- Overtrædelse af Lokale Bestemmelser
- Adfærd, procedurer eller installationer og udstyr vurderes til fare for fly
- Jetblast fra flymotorer
- Fly, der parkerer ukorrekt på forpladsen
- Svigt i kommunikationen med ATC

- Afvigelser fra ATC's instruktioner eller klareringer

Indrapportering til CPH SSO-afdeling eller alarmering til Havnekontoret fritager ikke for personens eller organisationens indberetningspligt jf. EU Forordning Nr. 996/2010 og/eller EU Forordning Nr. 376/2014 til relevante myndigheder.

7.2.2 Link til rapportering

Du skal indrapportere Safety episoder til CPH SSO via følgende link på CPHNOW:

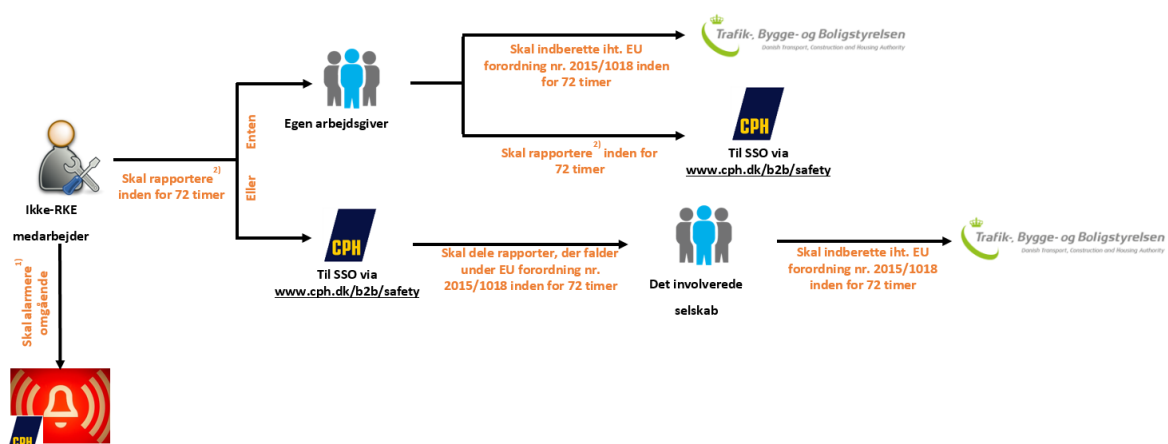
https://cphprod.service-now.com/cphnow?id=safety_event (linket kan også tilgås ved at scanne nedenstående QR-kode med mobiltelefon):



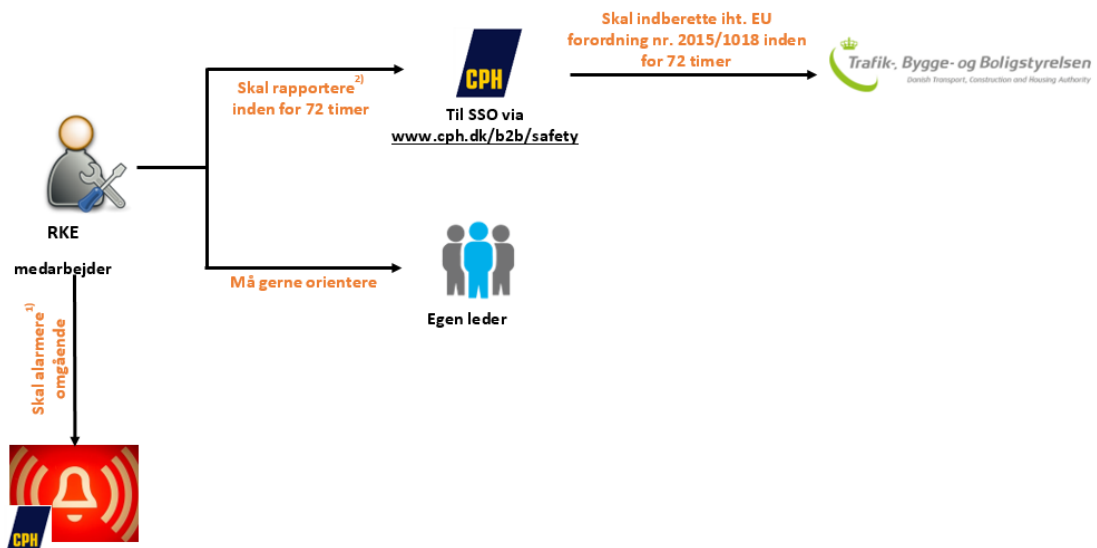
Hvis du indberetter inden for den fastsatte tidsfrist (72 timer), risikerer du ikke foranstaltninger fra CPH's side, medmindre det efterfølgende viser sig, at der er tale om grov uagtsomhed, forsætlig regelovertrædelse eller destruktive handlinger. Undlader du at indberette hændelsen, kan det indebære tildeling af foranstaltninger.

Du behøver ikke at indrapportere samme safety episode til forskellige funktioner/afdelinger i CPH flere gange. Se illustrationen her.

Eksterne medarbejdere og selskaber



RKE medarbejdere og afdeling



2

7.3 Flyvesikkerheden i Roskilde Lufthavn

Præcisering af regler for etablering af SMS (Safety Management system).

7.3.1 CPH SSO (Safety Service Office)

Afdelingen er ansvarlig for vedligeholdelse, dokumentation og udvikling af CPH's SMS herunder safetyrapporteringssystemet. Endvidere udfører SSO efter behov udredning af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder i Københavns Lufthavne A/S med henblik på iværksættelse af forebyggende tiltag.

7.3.2 Operatører/firmaer

Alle operatører/firmaer, der udfører arbejdsopgaver på Airside, som direkte eller indirekte kan påvirke flyvesikkerheden i Københavns Lufthavne A/S, skal etablere et SMS, som skal godkendes af SSO. Kravet til strukturen og indholdet af SMS kan findes i Terms of Use. Eventuelle spørgsmål herom kan rettes til SSO via safety@cph.dk

7.4 Håndtering af diverse spild og udslip på airside

7.4.1 Generelt

7.4.1.1 Spild

Ved spild, udslip eller anden form for forurening, hvor der er risiko for at spildet løber til RKEs spildevands-/regnvandssystem, har ejeren/brugeren af pågældende "forureningskilde" pligt til at melde det til Trafikkontoret (3231 6220) samt sørge for, at oprensning finder sted og yderligere spredning undgås. Ansvaret påhviler alene ejeren/brugeren, og bortfalder ikke selvom der tilkaldes assistance fra RKE eller andre.

7.4.1.2 Anvisninger

Anvisninger fra lufthavnens beredskab eller Security skal efterkommes.

7.4.1.3 Flyvesikkerhedsmæssige begivenheder

I tilfælde af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder (hændelser og uheld) på airside, som involverer fragt, inklusive farligt gods, påhviler det den ansvarlige transportør/handler, at al relevant dokumentation (fragtbrev, manifest, NOTOC, kodenummer eller lign.) skaffes til veje til brug for lufthavnens beredskab og andre myndigheder.

7.4.2 Brændstofspild

7.4.2.1 Underretning til havnekontoret

Havnekontoret skal altid underrettes, hvis der sker brændstofspild på Airside. Personer, der får brændstof i øjnene eller på huden, har brug for øjeblikkelig hjælp! Alarmér i så fald via 3231 4000.

Anmelderen bør så vidt muligt oplyse om spildets omtrentlige omfang.

7.4.2.2 Gnistfremkaldende elementer

APU, GPU, motorer eller grej, der kan afgive gnister, må ikke opstartes inden for 20 meter fra et brændstofspild.

7.4.4 Udslip af ukendte eller farlige materialer

Ved spild eller forurening med ubestemmeligt stof eller materialer med fareklassificering, skal Havnekontoret informeres. Alle udslip og spild skal betragtes som farlige indtil andet er bevist!

- Vurdér situationen.
- Informer Havnekontoret og oplys, hvad der formodes at være sket.
- lagttag uden at røre, om der er tegn på synlige skader, udsivende væske, røg m.m.
- Undgå kontakt med udsivende væske, og indånd ikke eventuel røg.
- Afspær stedet, hvis muligt, og prøv at advare eller holde andre væk.
- Brug aldrig åben ild og sprøjt ikke vand på materialer af ukendt art.
- Afvent assistance.