

Kapitel 9 - Anvendelse af APU

Indhold

Kapitel 9 - Anvendelse af APU.....	1
9.0 Revisionsafsnit	1
9.1 APU-regler	1
9.1.1 Generelle bestemmelser.....	1
9.1.2 Tankning af luftfartøj med APU i drift.....	1
9.2 GPU	2
9.2.1 Anvendelse af GPU.....	2
9.2.2.1 GPU-regler.....	2
9.2.2.2 Undtagelser:.....	2
9.2.2.3 Information	2

9.0 Revisionsafsnit

Versionsnr.	Dato	Beskrivelse af ændring	Ansvarlig for ændring
1.0	08-05-2023	Udgivelse	Lise Lunding
2.0	23-05-2025	Tilføjelse af revisionsafsnit	Kim Adelgaard

9.1 APU-regler

9.1.1 Generelle bestemmelser

Anvendelse af APU skal generelt begrænses mest muligt.

9.1.2 Tankning af luftfartøj med APU i drift

Opstart af APU under tankning af luftfartøj, er kun tilladt hvis APU'en er placeret udenfor "tankningsområdet".

Tankpersonalet skal notificeres inden opstart af APU.

Tankning skal stoppes under opstart af APU og må genoptages når APU'en er startet.

"Tankningsområdet" er et område med en radius på 3 m rundt om alle påfyldnings- og udluftningsventiler på luftfartøjer samt tankningsudstyr, medmindre andet angives af producenter eller operatøren.

I tilfælde af brændstofspild, skal APU straks stoppes.

9.2 GPU

Bestilling af GPU skal ske til RKE Trafikkontor senest 15 minutter før ETA.

9.2.1 Anvendelse af GPU

9.2.2.1 GPU-regler

Gælder for den nordlige del af forpladsen ud for Terminalen.

GPU må under normale forhold benyttes:

- 5 minutter efter "on-block".
- 25 minutter før EOBT (Estimated Off Block Time).

9.2.2.2 Undtagelser:

Når udendørstemperaturen er (OAT) er under -10 °C eller over +25 °C.

Er lufthavnens GPU er ude af drift, gælder følgende regler for brug af APU:

- 10 minutter efter "on-block"
- 45 minutter før EOBT Estimated Off Block Time)

9.2.2.3 Information

Yderligere information kan fås ved henvendelse til RKE Briefing, frekvens 131.550 eller RKE Tower 118.905