

Kapitel 3 - Færdsel på airside - Personer

Indholdsfortegnelse

Kapitel 3 - Færdsel på airside - Personer	1
3.0 Revisionsafsnit	2
3.1 Regler for alle med adgang til Airside.....	2
3.1.1 Generelt.....	2
3.2 Færdselsklasser i RKE.....	2
3.2.1. Definition af færdselsbegreber	2
3.3 Kravet om opretholdelse af kompetence.....	4
3.4 Indhold i færdselskurserne for færdselsklasse 1-4.....	4
3.4.1 Dokumentation af kørselsbehov	6
3.4.2 Trænings- og hyppighedskrav.....	6
3.4.2.1 Brush-up og proficiency check	6
3.4.3 Begrænsning af Kl. 3 færdselstilladelser	7
3.4.4 Begrænsning af Kl. 4 færdselstilladelser	7
3.4.5 Ansøgning om Kl. 4 færdselskursus.....	7
3.4.5.1 Intervaller for træning og hyppighed	8
3.4.5.2 Styring af køretøjet.....	8
3.4.5.3 Interval mellem teoriprøve og praktisk prøve.....	8
3.4.5.4 Dokumentation af færdselstilladelse	8
3.5 Overtrædelse af adgangsbestemmelser	8
3.6 Fodgængere på Airside.....	9
3.6.1 Synlighedsbeklædning.....	9
3.6.2 Færdsel i Manøvreområdet.....	9
3.6.3 Flytrafikerede rulleveje.....	9
3.6.4 Nødvendigt ophold og færdsel.....	9
3.6.5 Færdsel i Hangarområde	10
3.6.6 Ubetinget vigepligt	10
3.6.7 Fodgænger på forpladsen.....	10
3.7 Personlige værnemidler	10
3.7.1 Hvad er personlige værnemidler?	10
3.7.2 Skærpede krav	10

3.7.2.1 Høreværn.....	10
3.7.2.2 Krav til beklædning	10
3.8 Brug af alkohol, psykoaktive stoffer og medicin	11
3.8.1 Færdsel under påvirkning.....	11

3.0 Revisionsafsnit

Versionsnr.	Dato	Beskrivelse af ændring	Ansvarlig for ændring
1.0	08-05-2023	Udgivelse	Lise Lunding
2.0	23-05-2025	Tilføjelse af revisionsafsnit	Kim Adelgaard

3.1 Regler for alle med adgang til Airside

3.1.1 Generelt

Adgang til RKE's afspærrede område (Airside) må kun ske i legitimt lovligt ærinde, og sker i henhold til BL 11-6 samt CPHs direktiver herfor, herunder Lokale Bestemmelser.

For færdsel på airside gælder den almindelige færdselslov, BL 11-6 samt Lokale Bestemmelser.

Alle personer, der færdes på egen hånd – til fods eller kørende – udendørs på Airside, skal være i besiddelse af gyldig tilladelse.

Der findes særlige regler for Politi, Told/Skat, Trafikstyrelsen samt udrykningskøretøjer i aktion.

3.2 Færdselsklasser i RKE

3.2.1. Definition af færdselsbegreber

I RKE findes 4 færdselsklasser, der samtidig dækker færdselsområderne 0, 1, 3 og 4. Udtrykket *færdselsklasse* dækker over den færdselsklasse, man har personlig træning og kompetence til at færdes i. Udtrykket *færdselsområde* dækker over de geografiske færdselsområder. I Roskilde Lufthavn er der

et sammenfald mellem færdselsklasser og færdselsområder. Har man fx en færdselsklasse 0, har man derfor tilladelse til at køre i færdselsområde 0 i lufthavnen jf. kortet nedenfor.

NB! SAR-området er militært område og derfor undtaget fra EASA-kravene, hvorfor det er anført som færdselsklasse og -område 0. Det betyder dog *ikke*, at du har tilladelse til at køre i SAR-området, når du har en klasse 0 færdselstilladelse.

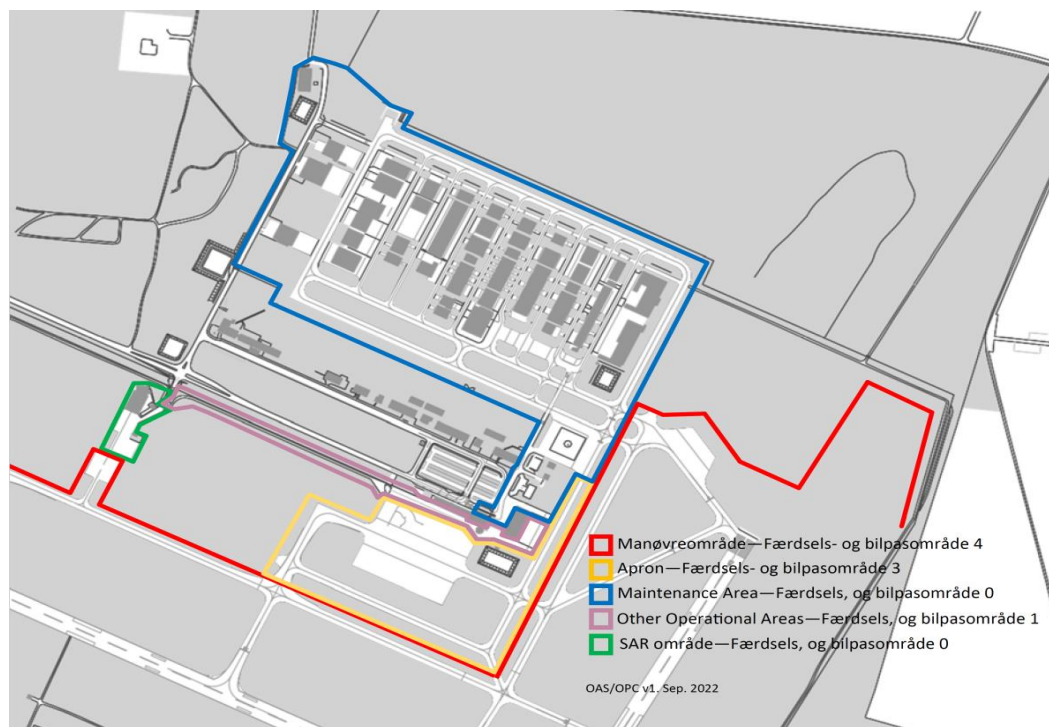
3.2.1.2 Den godkendte færdselsklasse er angivet med et ciffer i rubrikken "DRIVER" på ID-kortet.

Da det nu er muligt at opnå en tilladelse til gående færdsel, vil bogstavet P (for Pedestrian) efterfulgt af fx et 3-tal indikere, at det er en gående færdselstilladelse for klasse 3.

Hvis ikke der er et bogstav P på ID-kortet betyder det, at det er en kørende færdselstilladelse for den pågældende klasse.

Har man en kørende færdselstilladelse, har man også ret til at færdes gående.

Har man en gående færdselstilladelse (et P på sit kort), har man udelukkende ret til at færdes som gående.



3.3 Kravet om opretholdelse af kompetence

Hvis man ikke har benyttet sin færdselstilladelse i over 3 måneder, mister man retten til at færdes uledsaget. Der kræves genopfriskningstræning med en færdselstræner, dog ikke i færdselsklasse 0, for igen at kunne færdes uledsaget. Hvis ikke man har benyttet sin færdselstilladelse i over 12 måneder, mister man retten til at færdes uledsaget. Ønsker man at forny denne ret, skal færdselskurset tages forfra for igen at kunne færdes uledsaget.

Ved fornyelse af færdselstilladelsen kræves altid brush-up kursus med teoriprøve og et praktisk proficiency check (dog ikke krav om proficiency check i færdselsklasse 0). Ved skift til job hos ny arbejdsgiver kræves der ikke nyt kursus, da færdselstilladelsen følger personen. Dog skal den nye arbejdsgiver kunne dokumentere kørselsbehovet for den nye medarbejder.

3.3.1 Alle personer, der har færdselstilladelse til Airside, skal mindst hvert 2. år gennemgå en krævet brush-up teoriundervisning og et praktisk proficiency check, undtagen for færdselsklasse 0, for at få færdselstilladelsen fornyet.

3.4 Indhold i færdselskurserne for færdselsklasse 1-4

1) Færdselskursus Klasse 0 på Airside (for motorkøretøjer, gående og cyklende):

Grundlæggende teoretisk kursus for alle som færdes i motorkøretøjer, til fods eller på cykel.

Færdselskursus for klasse 0 tages som e-learning og afsluttes med en test som skal bestås, før en klasse 0 færdselstilladelse kan udstedes.

2) Færdselskursus for Klasse 1 og 3 på Airside:

I RKE er kurset for færdselsklasserne 1 og 3 lagt sammen. For en færdselstilladelse i områderne 1 og 3 kræves grundlæggende teoretisk undervisning af alle trafikanter på Airside – gående såvel som kørende – herunder generelle retningslinjer og færdselsregler,

sikkerhed ved betjening af køretøjer, maskiner og udstyr i nærheden af fly på forpladser, standpladser og veje på Airside.

Teoriundervisningen som udbydes som e-learning, følges op af praktisk træning, som skal udføres af en godkendt færdselstræner.

For klasse 1 + 3-kurset skal 1,5 timer praktisk træning indgå i kurset.

Når det påkrævede antal timer er trænet, og hvis færdselstræneren vurderer, at eleven er klar til check, indstilles eleven til at gennemføre et Proficiency check, som gennemføres gående eller kørende, afhængig af typen af færdselstilladelse der søges om. Dette skal aflægges sammen med en godkendt færdselsassessor, og når checket er bestået, kan en klasse 1 + 3 færdselstilladelse udstedes.

4) Færdselskursus for Klasse 4 på Airside (Manøvreområdekursus):

Grundlæggende teoretisk undervisning af trafikanter i Manøvreområdet, herunder særlig instruktion i de regler, der gælder for færdsel på baner og rulleveje.

Teoriundervisningen som er fysisk klasseværelsesundervisning, følges op af praktisk træning, som skal udføres af en godkendt Færdselstræner. For Klasse 4 skal der som minimum gennemføres 4 timers praktisk træning.

Den praktiske træning indeholder også træning i kommunikation og brug af radio mellem køretøj og ATC. Der skal aflægges og bestås en sprog-niveauvurdering (language proficiency check) over for en Language Assessor, hvor der som minimum skal demonstreres et "Operationelt niveau" (Dette svarer til et 4 tal på en ICAO-skala fra 1-6, hvor 6 det højeste niveau).

Når det påkrævede antal timer er trænet, og hvis færdselstræneren vurderer, at eleven er klar til check, indstilles eleven til at gennemføre et Proficiency check. Dette skal aflægges sammen med en godkendt færdselsassessor, og når checket er bestået, kan en Klasse 4 færdselstilladelse udstedes.

Indstilling til Manøvreområdekursus kan normalt først ske, efter at medarbejderen har opnået mindst 6 måneders praktisk erfaring

med regelmæssig kørsel i at færdes i forpladsområdet. Det er samtidig et krav, at ansøgeren er i besiddelse af en Klasse 1+3 færdselstilladelse. Der er mulighed for at søge dispensation fra dette krav ved at kontakte Roskilde Lufthavn.

Bemærk: Færdselsassessoren som gennemfører Proficiency checket, må ikke have fungeret som færdselstræner for den samme elev. (Man må ikke checke sit eget arbejde)

3.4.1 Dokumentation af kørselsbehov

For firmaer med ansatte, der færdes på egen hånd på Airside, skal arbejdsgiveren kunne dokumentere kørselsbehovet samt den lufthavnsrelaterede undervisning (inklusive brush-up) samt det praktiske Proficiency check, de enkelte medarbejdere har fået.

3.4.2 Trænings- og hyppighedskrav

Firmaer, der ikke lever op til myndighedernes krav vedrørende undervisning, træning og praktisk Proficiency Check af medarbejderne, kan blive udelukket fra at måtte operere på Airside, jf. BL11-1.

3.4.2.1 Brush-up og proficiency check

Efter første kursus skal en medarbejder mindst hvert 2. år gennemgå brushup-træning og praktisk Proficiency Check (dog ikke Proficiency Check i færdselsklasse 0) for at opretholde sin hidtidige færdselstilladelse.

Den praktiske træning samt praktisk Proficiency check af en medarbejder skal altid foregå med færdselstræner og/eller færdselsassessor i køretøjet og først efter, at den teoretiske undervisning er gennemført og teoriprøven bestået. Der er mulighed for at søge dispensation fra dette krav hos CPH, OPC (Operational Compliance), gennem Roskilde Lufthavn, hvis køretøjet kun har plads til én person i førerhuset. I det tilfælde vil der være andre foranstaltninger, som skal være på plads, inden træning/check kan gennemføres.

3.4.3 Begrænsning af Kl. 3 færdselstilladelser

Antallet af trafikanter med Klasse 3 færdselstilladelse begrænses generelt til et absolut minimum, og indstillinger til kursus vil derfor normalt kun kunne godkendes for personer med følgende ansvarsområder:

- Bugsering af fly
- Reparations- og vedligeholdelsesarbejde på rulleveje

3.4.4 Begrænsning af Kl. 4 færdselstilladelser

Antallet af trafikanter med Klasse 4 færdselstilladelse begrænses generelt til et absolut minimum, og indstillinger til kursus vil derfor normalt kun kunne godkendes for personer med følgende ansvarsområder:

- Baneinspektion
- Fugle- & vildtkontrol
- Brand & redning
- Tilsyn med og reparation/vedligehold af anlæg og teknisk udstyr
- ILS-kalibrering
- Friktionsmåling
- Rydning af sne og isbelægninger på baner eller
- Bugsering af fly
- Afpatruljering og security-beredskab

Øvelseskørsel i Manøvreamrådet i forbindelse med praktisk træning eller Proficiency check til en Klasse 4 færdselstilladelse kan accepteres forudsat, at dette sker i henhold til aftale med TWR og i øvrigt kan foregå uden at medføre operative restriktioner eller flyvesikkerhedsmæssige risici.

3.4.5 Ansøgning om Kl. 4 færdselskursus

En arbejdsgiver, der ønsker at indstille sin medarbejder til kursus i kørsel i Manøvreamrådet, skal fremsende ansøgning til ID kortkontoret. Ansøgningsformularen kan fås hos RKE Compliance.

Arbejdsgiveren skal i ansøgningen begrunde og dokumentere hvorfor og hvor ofte, pågældende medarbejder har tjenstligt kørselsbehov i Manøvreamrådet. Mangler der i ansøgningen

dokumentation for de givne oplysninger, vil arbejdsgiveren blive anmodet om at fremskaffe denne. I modsat fald afvises ansøgningen.

Arbejdsgiveren modtager besked fra Roskilde Lufthavn, hvis ansøgningen ikke kan godkendes.

3.4.5.1 Intervaller for træning og hyppighed

Brush-up undervisning og Proficiency check skal gennemføres minimum hvert 2. år og medarbejderen skal som minimum færdes 4. gange om måneden i Manøvreområdet for at opretholde tilladelsen til at færdes på egen hånd i Manøvreområdet, og på forlangende fremvise dokumentation herfor over for CPH Operational Compliance (OPC) gennem Roskilde Lufthavn

3.4.5.2 Styring af køretøjet

Styringen af køretøjet må kun i forbindelse med den praktiske træning samt ved Proficiency check overlades til en ikke-godkendt person. Færdselstræneren skal være til stede i køretøjet under hele træningskørslen (medmindre der er givet dispensation jf. 3.3.1.7). Det praktiske Proficiency check skal foretages af en Klasse 4 Færdselsassessor.

3.4.5.3 Interval mellem teoriprøve og praktisk prøve

Praktisk Proficiency check i Manøvreområdet skal finde sted senest 3 måneder efter den teoretiske prøve er bestået. Hvis dette tidsrum overskrides, kræves ny teoretisk prøve samt Proficiency Check.

3.4.5.4 Dokumentation af færdselstilladelse

Kursusbeviset dokumenterer alene, at indehaveren har deltaget i kurset og bestået den teoretiske prøve og det praktiske Proficiency check. Selve færdselstilladelsen gældende for Manøvreområdet (Klasse 4) vil fremgå af ID-kortet.

3.5 Overtrædelse af adgangsbestemmelser

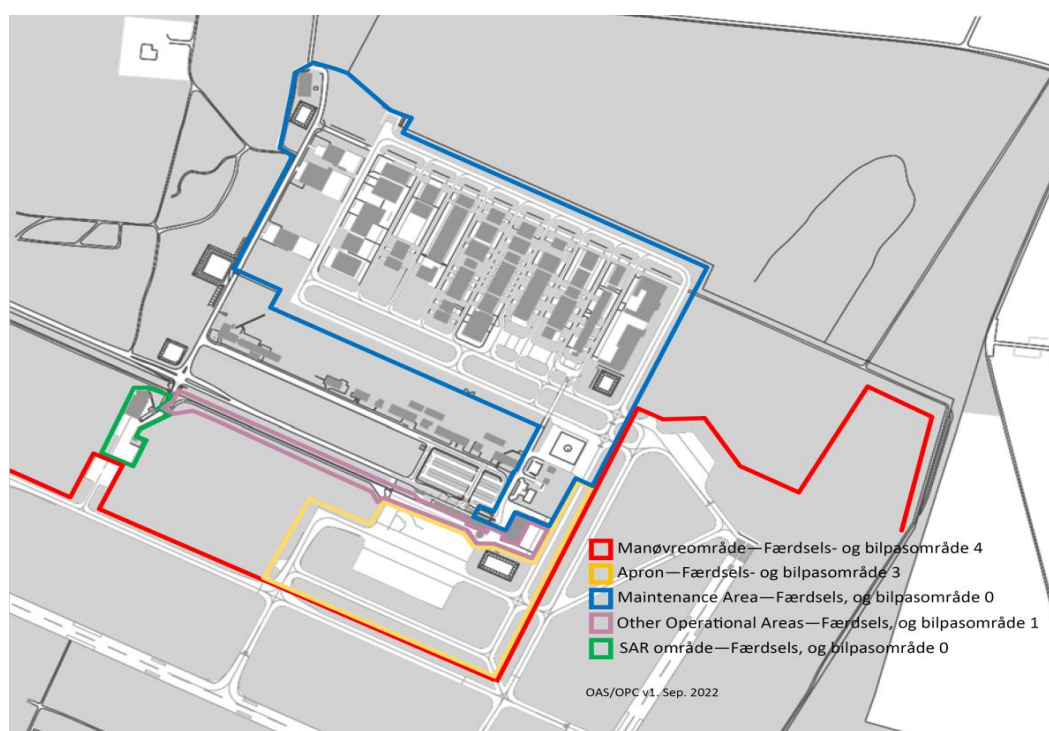
Overtrædelse af adgangsbestemmelserne kan medføre sanktioner såsom bortvisning og inddragelse af (ID-kortet). Se endvidere kapitel 8 i Lokale Bestemmelser om forseelser.

3.6 Fodgængere på Airside

3.6.1 Synlighedsbeklædning

Fodgængere skal benytte synlighedsbeklædning ved færden udendørs på Airside. Indenfor Hangarområdet (Maintenanceområdet) stilles der ikke krav om synlighedsbeklædning, men det anbefales altid at benytte synlighedsbeklædning på flybefærdet område.

Områdeopdelingen fremgår af nedenstående kort:



3.6.2 Færdsel i Manøvreområdet

Fodgængere må ikke færdes i Manøvreområdet uden særskilt tilladelse fra Kontrolårnet.

3.6.3 Flytrafikerede rulleveje

Fodgængere må ikke krydse flytrafikerede rulleveje, hvor der ikke findes afmærkede vejbaner, undtagen på hangarvejene.

3.6.4 Nødvendigt ophold og færdsel

Fodgængere må ikke færdes eller opholde sig på vejene på Airside, medmindre det sker under udførelse af en arbejdsopgave, som nødvendiggør dette.

3.6.5 Færdsel i Hangarområde

Fodgængere til Hangarområdet skal holde sig til de afmærkede veje.

3.6.6 Ubetinget vigepligt

På hangarforpladser og hangarveje skal fodgængere altid ubetinget vige for fly.

3.6.7 Fodgænger på forpladsen

Fodgængere på forpladsen (apron) skal tage et fodgængerkursus. Hvis man har færdselsklasse 1+3 eller 4, er fodgængerkurset indeholdt heri. Har man ikke et af disse to færdselskurser, eller et separat fodgængerkursus, skal man eskorteres på forpladsen

3.7 Personlige værnemidler

3.7.1 Hvad er personlige værnemidler?

Personlige værnemidler er udstyr, som er beregnet på at beskytte mod forhold, der kan udgøre en risiko for helbredet eller sikkerheden. Herunder fx synlighedsbeklædning, høreværn, hjelme, åndedrætsværn, sikkerhedssko, beskyttelsesbriller.

3.7.2 Skærpede krav

Ud over de generelle arbejdsmiljøregler kan CPH pålægge skærpede krav til anvendelse af visse typer personlige værnemidler på Airside, fx høreværn og synlighedsbeklædning.

3.7.2.1 Høreværn

Under arbejde og ophold nær fly og støjende materiel på Airside skal der anvendes godkendte hørøkopper, fx Peltor Optime II/III eller lignende.

3.7.2.2 Krav til beklædning

Ved krav om anvendelse af synlighedsbeklædning, skal denne beklædning mindst opfylde kravene til klasse 2-beklædning specificeret i AT-Vejledning 2.10.2-2 og DS/EN 20471.

Kravet om brug af synlighedsbeklædning og høreværn gælder ikke for:

- Flybesætning og flypassagerer der færdes til fods mellem køretøjer og fly (v/v) på forpladsen (apron)

- Flybesætning og flypassagerer der færdes til fods mellem fly og terminal (v/v) på forpladsen

hvis de færdes i følgeskab med en person, som bærer synlighedsbeklædning.

Kravet om synlighedsbeklædning gælder også for personer i køretøjer med åben kabine.

3.8 Brug af alkohol, psykoaktive stoffer og medicin

3.8.1 Færdsel under påvirkning

Det er forbudt at færdes på Airside under påvirkning af alkohol eller psykoaktive stoffer, medmindre man er ledsaget af en upåvirket, myndig, person. Personer, der er involveret i lufthavnens drift, vedligehold, brand og redning må ikke indtage alkohol eller psykoaktive stoffer i tjenestetiden, lige som de heller ikke må udføre arbejdsopgaver, hvis de har indtaget alkohol eller psykoaktive stoffer.