

Kapitel 9 - Anvendelse af APU

Indhold

Kapitel 9 - Anvendelse af APU.....	1
9.0 Revisionsafsnit	1
9.1 APU-regler	2
9.1.1 Generelle bestemmelser	2
9.1.2 Anvendelse af APU	2
9.1.3 Tankning af luftfartøj med APU i drift.....	2
9.2 GPU	2
9.3 Information	2

9.0 Revisionsafsnit

Versionsnr.	Dato	Beskrivelse af ændring	Ansvarlig for ændring
1.0	08-05-2023	Udgivelse	Lise Lunding
2.0	23-05-2025	Tilføjelse af revisionsafsnit	Kim Adelgaard
3.0	04-06-2025	• Tilføjelse af sidetal • Ændring af tilladt tid ved EOBT • Redaktionel ændring vedrørende sideopsætning	Kim Adelgaard

9.1 APU-regler

9.1.1 Generelle bestemmelser

Anvendelse af APU skal generelt begrænses mest muligt.

9.1.2 Anvendelse af APU

APU må, under normale omstændigheder, benyttes:

- 5 minutter efter "on-block".
- 10 minutter før EOBT (Estimated Off Block Time).

9.1.2.3 Undtagelser

Ved følgende scenarier

- Når OAT (udendørstemperatur) er under -10 °C
- Når OAT (udendørstemperatur) er over +25 °C.
- Lufthavnens GPU'er er ude af drift
- Der er ingen tilgængelige GPU'er

Gælder følgende regler for brug af APU:

- 5 minutter efter "on-block"
- 15 minutter før EOBT (Estimated Off Block Time)

9.1.3 Tankning af luftfartøj med APU i drift

Opstart af APU under tankning af luftfartøj, er kun tilladt hvis APU'en er placeret udenfor "tankningsområdet".

Tankpersonalet skal notificeres inden opstart af APU.

Tankning skal stoppes under opstart af APU og må genoptages når APU'en er startet.

"Tankningsområdet" er et område med en radius på 3 m rundt om alle påfyldnings- og udluftningsventiler på luftfartøjer samt tankningsudstyr, medmindre andet angives af producenter eller operatøren.

I tilfælde af brændstofspild, skal APU straks stoppes.

9.2 GPU

Bestilling af GPU skal ske til RKE Trafikkontor senest 15 minutter før ETA.

9.3 Information

Yderligere information kan fås ved henvendelse til RKE Briefing, frekvens 131.550 eller RKE Tower 118.905