

Vinterforanstaltninger i Roskilde Lufthavn

Lokal Sneplan

1-11-2023



MANØVRE
ADGANG F

UNDGÅEN PERSONER
TE. HØRDES TE. MÅ
BÅDEKULTEPLAT TE.

Indhold

1.	Gyldighed	4
2.	Ansvar og myndighed	5
3.	Vintertjeneste	6
4.	Varsling om vinterforhold	7
5.	Rekvirering af vintertjeneste	8
6.	Vintertjenestens udførelse	9
7.	Sneprofil	10
8.	Opgaver og funktioner	11
8.1	RKE Vagthavende briefe	11
8.2	Vagthavende SEC	11
8.3	RKE Baneinspektør	11
8.4	Naviair	12
8.5	CPH/Technical Operations Center (TOC)	12
9.	Prioritering ved snerydning	13
10.	Anvendelse af kemikalier	14
11.	Øvrige oplysninger	15
12.	Kontakt	16

FORKORTELSER

Forkortelse	Betydning
AIS	Aeronautical Information Service
AMS	Aerospace Material Specifications
CAS	Chemical Abstracts Service
CPH	Københavns Lufthavne A/S
DMI	Danmarks Meteorologiske Institut
EASA	European Aviation Safety Agency
GRF	Global Reporting Format
ICAO	International Civil Aviation Organisation
ILS	Instrument Landing System
LT	Lokal tid
NOTAM	Notice To Airmen
RCAM	Runway Condition Assessment Matrix
RCR	Runway Condition Report
RWYCC	Runway Condition Code
SOC	CPH Operationscenter
SAE	Society of Automotive Engineers
SNOWTAM	Snow Notice to Airmen
TOC	CPH Technical Operations Center
VLC	CPH Vagthavende Lufthavnschef

REVISIONSOVERSIGT

Dato	Revisionstekst	Initialer
01.01.2020	Første udgave for vintersæson 2019-20	BJE
15-12-2020	Afsn. 10: Tilføjet tekst om miljøhensyn	KBO
06-01-2021	Afsn. 9: Rettet prioriteringsliste (var forældet)	KBO
10-11-2021	Generelt: Tilrettet dokumentet til GRF	KBO/JP
01-11-2023	Afsn. 9: Rettet prioriteringsliste (var forældet)	MCR

1. Gyldighed

Den lokale sneplan for Roskilde Lufthavn refererer som udgangspunkt til den generelle danske sneplan i afsnit AD1.2 i AIP Danmark.

Roskilde Lufthavn er desuden underlagt EASA ADR Forordning 139/2014 med ansvar for at koordinere og fastlægge procedurer til opretholdelse af sikker beflyvning af Roskilde Lufthavn under vinter forhold.

Den lokale sneplan revideres efter behov, dog minimum 1 gang årligt inden den kommende vintersæson med ikrafttræden af første udgave den 1. november.

Hver ny revision erstatter alle tidligere udgaver. Ikrafttrædelsesdatoen fremgår i øvrigt af hver side.

Rettelser i forhold til seneste udgave markeres i margin med blå streg.

2. Ansvar og myndighed

Lufthavnschefen har det daglige ansvar og CPHs Accountable Manager det overordnede ansvar for den operative drift af Roskilde Lufthavn, herunder at påse, at alle implicerede parter (operatører, handlingsselskaber, service providers, RKE-afdelinger m.fl.) har truffet de nødvendige foranstaltninger til at bidrage til, at lufthavnen i videst mulige omfang kan holdes åben og operationel under vinterforhold.

Accountable Manager kan desuden pålægge de implicerede parter at medvirke til opretholdelsen af den i AIP Danmark beskrevne vintertjeneste i Roskilde Lufthavn (se pkt. 3).

Mens vintertjenesten foregår, er Vagthavende Briefere højeste myndighed i lufthavnen hvad angår koordinering af snerydnings- og isbekæmpelse på området.

Indtræder vinterforhold om natten (22-06 LT), hvor kun den vagthavende SEC person er til stede, kan mandskab tilkaldes til snerydning efter snevagtlisten, hvis det skønnes nødvendigt for lufthavnens operationer.

I samråd med Naviair/TOWER og baneinspektøren kan Vagthavende Briefere således træffe afgørelse om ændret prioriteringsrækkefølge for snerydningen samt om eventuel lukning af vitale dele af lufthavnen.

I tilfælde af forventede snefald sørger Vagthavende Briefere for, at ATC og vagthavende baneinspektør briefes om vejsituationen.

3. Vintertjeneste

Vintertjeneste indebærer:

- inspektion og rapportering af sne, slush, rimfrost eller isforekomster af certificerede baneinspektører,
- Vurdering af banetilstand (RWYCC) og publicering af RCR (Runway Condition Report)
- formidling af oplysninger til brug ved udsendelse af NOTAM/SNOWTAM, samt
- iværksættelse og koordinering af rydning og vinterbekæmpelse på lufthavnens områder.

Vintertjenesten er i kraft så længe vinterforhold råder, hvilket vil sige:

- så længe is, sne, rimfrost eller snesjap forekommer på baner, rulle-/hangarveje og forplads,
- så længe der anvendes optøningsmidler (kemikalier).

For oplysning om aktuel status samt eventuelt forventede ændringer heraf kan Vagthavende Briefer kontaktes på telefon 3231 6220 (H24).

4. Varsling om vinterforhold

Vagthavende Briefere holder sig i vinterperioden løbende orienteret om vejsituationen. Dels gennem DMI og dels via Vejvejr (glatførevarslingssystemet), samt temperatursensorer i begge baner igennem it-systemet Vaisala RoadDSS.

5. Rekvirering af vintertjeneste

Vintertjeneste rekvireres hos Vagthavende Briefer 3231 6220.

Vintertjeneste for rydning og vinterbekæmpelse for eksterne parter på egne områder skal meldes til Vagthavende Briefer.

Rydning for eksterne parter på egne områder faktureres efter gældende takster. – Kan priserne rekvireres ad-hoc

Ligeledes skal områderne i tilknytning til SAR ryddes og vinterbekæmpelse foretages mod betaling.

Ved fastkørsel med motorkøretøjer under snerydningsforhold kan Vagthavende Briefer kontaktes.

6. Vintertjenestens udførelse

Baneinspektøren og Vagthavende Briefere aftaler indbyrdes, når inspektion og vurdering samt iværksættelse af vinterforanstaltninger i manøvreområdet er nødvendigt.

Banetilstand rapporteres ud fra principperne i RCAM (Runway Condition Assessment Matrix).

Banetilstandsrapport (RCR) publiceres hurtigst muligt efter vurderingens afslutning via Moventor software.

Der sørges for at rydde op på forpladsen således, at der ikke henligger kabler, stopklodser eller kegler (tipcones) på forpladsen, som kan ødelægge snerydningskøretøjerne.

Under ekstreme vinterforhold kan det blive nødvendigt at lukke den ene bane midlertidigt i kortere eller længere perioder. Dette vil blive publiceret vha. NOTAM.

Bane 11-29 vil være præferencebane og holdes åbent i videst muligt omfang.

7. Sneprofil

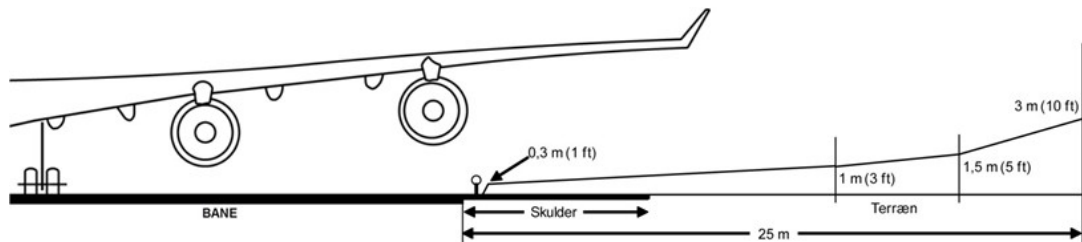
På arealer langs baner, rulleveje eller forpladser skal højden af snedriver reduceres således, at vingemonterede flymotorer kan passere frit henover uden risiko for ind sugning af fremmedlegemer herunder sne og is.

Tilstedeværelsen af kritiske snevolde langs baner rapporteres i SNOWTAM, hvis sneprofilerne gennembrydes, i henhold til den generelle sneplan i AIP Danmark.

Nedenstående sneprofiler benyttes af baneinspektøren i forbindelse med snerydning på baner og rulleveje. Baneinspektøren foretager løbende måling af snedybden.

For yderligere oplysninger herom henvises til kapitel 7 i ICAO Airport Services Manual Doc 9137 – Part 2.

SNEPROFIL BANER



8. Opgaver og funktioner

I de efterfølgende afsnit beskrives den enkelt enhed/funktion og tilhørende opgaver/ansvar.

8.1 RKE VAGTHAVENDE BRIEFER

- Udførelse af vintertjeneste på airside og landside. Formelt ansvar over for Flyvepladschefen, det daglige ansvar påhviler Vagthavende Briefeer.
- Aftale med Naviair/TOWER hvordan prioritetsrækkefølgen for snerydning i manøvreområdet skal være, dvs. hvilke baner og rulleveje, der skal ryddes, hvornår osv. samt advisere Naviair/TOWER ved ændring af prioriteringsrækkefølgen.
- Aftale med Naviair hvordan prioritetsrækkefølgen for snerydning i forpladsområdet (standpladser og rulleveje) skal være samt advisere Naviair ved ændring af prioriteringsrækkefølgen.
- Vagthavende Briefeer foranlediger NOTAM udsendt om fejl på banelys mv.
- Udbedring af skader samt – hvis relevant – via TOC.
- Vagthavende Briefeer kontakter CPH/SOC, Lufthavnschef/driftschef samt VLC i situationer hvor vinterforhold nødvendiggør lukning af lufthavn.

8.2 VAGTHAVENDE SEC

- Ansvarlig for Vagthavende Briefeer funktion uden for lufthavnens åbningstid.

8.3 RKE BANEINSPEKTØR

- Vurdering af baner, rulle-/hangarveje og forpladser samt tilstand af visuelle hjælpemidler under vinterforhold.
- Publicering af banetilstandsrapport (RCR) vha. Moventor software, ved væsentlige ændringer eller maks. 8 timers interval, så længe vinterforhold råder.
- Hver dag, inden åbning af lufthavnen, vurderes om der skal publiceres en ny SNOWTAM.
- Anvendelse af kemikalier noteres i SNOWTAM.
- Efter endt snerydning vurderes banetilstanden og publiceres på ny.
- Observeres at der er slynget sne ind i de ILS kritiske områder, eller at bane/rullevejslys samt flyskilte bliver tildækket, rapporteres dette til Vagthavende Briefeer, for rydning/frigørelse.

- Rekvirering af NOTAM udsendelse hos vagthavende briefere, hvis anlæggene (visuelle hjælpemidler) ikke er operative.
- Kan rekvirere snerydning ved PAPI-anlæg og foran flyskilte mv. hos Vagthavende Briefere.
- Opsyn med skader på banelys m.m. i forbindelse med snerydning samt underrette Naviair/TOWER om f.eks nedsat eller manglende synlighed af aeronautiske lysanlæg.

8.4 NAVIAIR

- Naviair/TOWER: Koordinering med vagthavende briefere vedrørende udførelse af snerydning og isbekæmpelse m.v. i manøvreområdet.
- Naviair/TOWER: Rekvirering af ad hoc rydning i manøvreområdet, fx efter meldinger fra piloter.
- Naviair/TOWER: Videregivelse af information til de flyvende om aktuel rydningsstatus på baner og rulleveje, dels via radio og dels via ATIS.
- Kontakt til vagthavende briefere, hvis snerydning omkring ILS- og meteorologiske anlæg er påkrævet.
- Drift og vedligehold på ILS- og meteorologiske anlæg (RVR-målere, skyhøjdemålere m.fl.),
- Rekvirering af NOTAM, hvis anlæggenes status ændres.

8.5 CPH/TEKNISK OPERATIONS CENTER (TOC)

- Tilkaldelse af elektriker/tekniker til reparation ved melding om fejl/skader/manglende lys m.v.

9. Prioritering ved snerydning

PRIORITET

Airside:

- 1) Pladsen foran Brandstationen og Garagen, østsiden;
- 2) Rullevej D hen til, og ned ad rullevej B og M, til SAR;
- 3) SAR helipad samt forplads;
- 4) Baner i brug med tilhørende rulleveje;
- 5) Apron + indgangspartier;
- 6) Tankstationen;
- 7) Rullevej J og Rullevej H vest hen til FHV samt forpladsen hos FHV;
- 8) Hangarveje/hangarområdet;

Rækkefølgen for rydning på baner og tilhørende rullevej koordineres løbende med Naviar/TOWER under udførelsen.

Landside:

- 1) Lufthavnsvej fra SAR hen til portanlægget;
- 2) SAR sluse;
- 3) Fortove, fodgængerovergange og parkeringspladser;
- 4) Lufthavnsvej foran flyskolerne.

Omfanget af snerydning er disponeret i forhold til kendt trafik.

Der kan være perioder med lukkede baner/rulleveje.

Tjek med Vagthavende Briefer eller Vagthavende SEC uden for åbningstid (22-06 LT) om hvor/hvad, som skal ryddes.

10. Anvendelse af kemikalier

Der anvendes formiat-baserede optøningsmidler ved bekæmpelsen af sne- og isbelægninger på baner og rulleveje. Det drejer sig om:

- Aviform L50, et kaliumformiat-produkt i væskeform, som anvendes til afisning af baner, rulle-veje og forpladser samt til befugtning af granulat. CAS-nr. 590-29-4, følger den internationale standard SAE AMS 1435* (seneste version).
- Aviform S–Solid, et natriumformiat-produkt i granulatform, som anvendes til afisning af baner og rulleveje, og som befugtes med Aviform L50. CAS-nr. 141-53-7, følger den internationale standard SAE AMS 1431 (seneste version).

**) Til orientering er der i CPHs nuværende praksis for anvendelse af Aviform L50 taget højde for den potentielle risiko for reduktion af holdover-tiden for antiisningsmidler til fly ved blanding med baneafisningsmidler, jf. EASA Safety Bulletin No. 2010-26R1 af 23.02.2011.*

Desuden kan anvendes på landside:

- Almindeligt vejsalt (natriumklorid).

Af hensyn til miljøet må der ikke benyttes større mængder kemikalier end hvad der er nødvendigt for at opnå det ønskede resultat.

11. Øvrige oplysninger

Udtømning af vand på forplads og hangarveje er ikke tilladt.

Operatør bedes sikre sig, at der ved påfyldning eller tømning af flyene ikke spildes vand på forpladsen som følge af defekt materiel eller uhensigtsmæssig praksis.

Efter særlig aftale med Vagthavende Briefer kan der hvis det er påkrævet iflg. vedligeholdelsesmanualerne at dræne eller lukke vand ud, f.eks. for at undgå frostsprængning af rør eller tanke på flyene.

12. Kontakt

Trafikkontoret

Telefonnummer: 3231 6220
E-mail: rkebriefing@cph.dk

