

## Kapitel 6 – Forholdsregler omkring luftfartøjer

### Indhold

Kapitel 6 – Forholdsregler omkring luftfartøjer .....	1
6.1 Ground handling .....	1
6.1.1 Generelt .....	1
6.1.3 Afisning af luftfartøj .....	2
6.2 Færdsel omkring luftfartøjer på apron .....	2
6.2.1 Generelt .....	2
6.2.3 Helikoptere .....	3
6.3 Teknisk servicering af luftfartøjer .....	4
6.3.1 Reparation af luftfartøj på Forpladsen .....	4
6.4 Motor- og tomgangskøring af luftfartøj.....	4
6.4.1 Generelt .....	4
6.5 Færdsel med luftfartøj.....	4
6.5.1 Generelt .....	4
6.5.2 Serviceområdet (maintenance area) .....	5
6.6 Flytning af luftfartøj .....	5

## 6.1 Ground handling

### 6.1.1 Generelt

Fra januar 2023 er der indført marshallerpligt i Roskilde Lufthavn. Det er et EU-krav, at alle luftfartøjer til og fra forpladsen (apron) i Roskilde Lufthavn guides til/fra parkering.

**6.1.1.2** Luftfartøjer bør som hovedregel ikke efterlades uden opsyn, mens bugserkøretøj eller hydraulisk/elektrisk handlingsgrej er påkoblet og i drift.

### 6.1.2 Tankning af luftfartøj

**6.1.2.1** Hvis der udføres tankning af luftfartøj med tankvogn, skal alle øvrige køretøjer friholde en flugtvej fremad for tankvognen.

**6.1.2.2** Handlingspersonalet og andre personer på forplads skal udvise særlig agtpågivenhed i tankningsområdet samt i farezonen omkring vingetipperne, når de færdes omkring luftfartøjet mens tankning finder sted. Ligeledes skal de passe på ikke at påkøre brændstofslange ved manøvrering med handlingsudstyr omkring luftfartøjet.

**6.1.2.3** Overløbsventiler og udluftningsåbninger for luftfartøjets brændstoftanke er typisk placeret under vingetipperne. I tilfælde af, at brændstof løber ud, kan det ramme personer, bagage, køretøjer eller grej, der befinder sig herunder, og forårsage risiko for alvorlig tilskadekomst eller brand.

**6.1.2.4** Start og stop af benzindrevne motorer og brug af udstyr, der kan forårsage gnister, må ikke ske i tankningsområdet samt i farezonen omkring luftfartøjets vingetipper.

**6.1.2.5** Elektrisk grej samt bærbart elektronisk udstyr, der ikke er Ex-godkendt, må på grund af risikoen for brand samt utilsigtet indvirkning på luftfartøjets systemer ikke anvendes i tankningsområdet uden luftfartøjsoperatørens eller handlingsselskabets samtykke.

**6.1.2.6** I Roskilde Lufthavn kan der udføres påfyldning/aftankning af luftfartøj, mens passagererne er ved at gå om bord i luftfartøjet, er om bord eller er ved at gå fra borde, på betingelse af, at der er indgået aftale herom med lufthavnen.

**6.1.2.7** Når der udføres påfyldning/aftankning af luftfartøj, skal groundhandler og flyselskab sikre følgende:

Området er frit mens passagererne er ved at gå om bord i luftfartøjet,

Området er frit mens passagererne er om bord eller er ved at gå fra borde,

Groundhandlings-udstyr skal være placeret således, at nødudgange er fri for enhver hindring for at sikre en hurtig evakuering af passagerer.

*Der er i EKRK ikke fast definerede standpladser, og derfor anvendes ordet "Område". "Område" betyder i denne sammenhæng: Et areal startende fra luftfartøjets silhuet/yderkanter og 4 meter ud.*

Der henvises til den operationelle procedure mellem groundhandler og operatøren af luftfartøjet.

**6.1.2.8** RKE kan til enhver tid bede operatøren om dokumentation for den operationelle procedure for påfyldning/aftankning med passagerer ombord. Hvis RKE finder, at de i bestemmelse 6.1.2.7 nævnte betingelser ikke er opfyldt, kan RKE med øjeblikkelig virkning nægte den pågældende operatør at udføre påfyldning/aftankning med passagerer ombord, indtil operatøren kan dokumentere sin operationelle procedure, og at denne efterleves.

### **6.1.3 Afisning af luftfartøj**

**6.1.3.1** Afisning skal altid foregå på forpladsen (apron) og kan bestilles på RKE's Trafikkontor (Tlf. +45 32 31 62 20).

## **6.2 Færdsel omkring luftfartøjer på apron**

### **6.2.1 Generelt**

**6.2.1.1** Udstyr føres i gå-tempo i området omkring et luftfartøj.

Der er en sikkerhedsafstand på 2 meter fra luftfartøj, hvor der ikke må køres med udstyr (loadere, toiletvogn og pushback traktor undtaget, ved handling).

Det er forbudt at køre eller parkere under vingerne på fly og rotorere på helikoptere.

Udstyr må ikke parkeres foran luftfartøjets døre, undtaget mobiltrapper.

Der er risiko for kraftig jetblast bag jettfly, som holder med motoren i gang, og det kan derfor være livsfarligt at færdes i dette område. Trafikanter, både kørende og gående, må ikke passere bagom et jettfly, før flyets anti-kollisionslys og motorer er slukkede.

**6.2.1.2** Der findes ingen entydige krav til sikkerhedsafstand, som gælder for samtlige flytyper, der er i brug i dag. Ved færdsel omkring luftfartøjer gælder følgende regler:

- Foran og ved siden af propelfly med kørende propel(ler) skal holdes mindst 1 flylængdes afstand
- Personer, der færdes på forpladsen, skal være opmærksomme på luftstrømmen bag roterende propeller ("propeller wash"), som kan være meget kraftig
- Foran og ved siden af motorindsugningen på mellemstore jettfly med motorer under vingerne (fx B737 og A320) skal der holdes mindst 4,5 meters afstand
- Bag en flymotor, der kører i tomgang, skal der holdes en afstand svarende til mindst flyets egen længde. I tvivlstilfælde fordobles denne afstand

**6.2.1.3** Køretøjer på forpladsen må aldrig forsøge at skyde genvej imellem tankvognen og et luftfartøj, der tankes.

**6.2.1.4** Køretøjer og personer skal holde afstand til brændstofslinger.

**6.2.1.5** Kørsel hen over elkabler, ventilations- og brændstof slanger, der ligger på jorden, er forbudt.

**6.2.1.6** Adgang til et parkeret luftfartøj

Medmindre der foreligger:

- tilladelse fra luftfartøjets ejer/bruger, fartøjschefen, handlingsselskabet eller RKE eller
- særlig autorisation i medfør af Luftfartsloven

må kun personer, som er tilknyttet handlingen af det pågældende luftfartøj, entre et parkeret luftfartøj eller komme i direkte berøring med dets indhold.

**6.2.1.7** Hvis chaufførens udsyn bagud er begrænset, må bakning i nærheden af luftfartøj kun foretages med hjælp fra en vinkemand. Før bakkemanøvren påbegyndes, skal parterne indbyrdes være enige om de anvendte håndsignaler.

## **6.2.3 Helikoptere**

**6.2.3.1** Man skal holde god afstand til rotorerne – især haleratoren samt holde øje med antikollisionslysene.

- Personer, der færdes på forpladsen, skal være opmærksomme på luftstrømmen, når helikopterens rotor er i bevægelse ("down wash"), som kan være meget kraftig

**6.2.3.2** Man må aldrig passere bagom en parkeret helikopter, som har anti-kollisionslysene tændt.

**6.2.3.3** Personer, der udfører handling af en parkeret helikopter med besætningen ombord, skal så vidt muligt aldrig færdes uden for synsvinklen fra flightdeck, medmindre det sker med radiokontakt til besætningen.

## **6.3 Teknisk servicering af luftfartøjer**

### **6.3.1 Reparation af luftfartøj på Forpladsen**

**6.3.1.1** På Forpladsen (apron) må udførelse af større reparationer af luftfartøj – dvs. reparationer, som forventes at kunne forlænge luftfartøjets ophold på standpladsen – kun ske efter aftale med RKE.

## **6.4 Motor- og tomgangskøring af luftfartøj**

### **6.4.1 Generelt**

Motor- og tomgangskøringer må finde sted i tidsrummet 07-18 mandag-fredag, og *TWR kontaktes for tilladelse til motor- og tomgangskøringer på opvarmning 11.*

Motorkøringer med stempelmotor og helikoptere skal finde sted på TWY H (nord) eller opvarmning 11.

Motorkøring med turbopropfly skal ske på opvarmning 11 (TWR kontaktes).

Tomgangskøringer med stempelmotor, turboprop og helikopter må udføres overalt i hangarområdet og opvarmning 11.

Motor- og tomgangskøring med jettfly skal ske på opvarmning 11 (TWR kontaktes).

SAR helikoptere udfører motor- og tomgangskøring på deres helipad.

Der er rapporteringspligt til RKE når en tomgangs- eller motorkøring foretages til [Rkeadministration@cph.dk](mailto:Rkeadministration@cph.dk)

## **6.5 Færdsel med luftfartøj**

### **6.5.1 Generelt**

**6.5.1.1** Godkendte ruter til brug ved taxiing med luftfartøj RKE fremgår af publicerede Ground Movement Charts (GMC) i AIP Danmark.

**6.5.1.2** Manøvreområdet er pålagt restriktioner ved RVR under 550 meter.

**6.5.1.3** Ved bugsering af fly efter solnedgang eller ved sigt under 500m, skal flyet vise navigationslys. I de tilfælde, hvor der ikke er praktisk at tænde luftfartøjets navigationslys, skal der monteres blinkende gule lanterner på hver vingespids.

## **6.5.2 Serviceområdet (maintenance area)**

**6.5.2.1** Nærmere beskrivelse af særlige forhold omkring bugsering og taxiing med luftfartøj i serviceområdet fremgår af Appendiks 1.

Appendiks 1 ligger til godkendelse hos Trafikstyrelsen p.t., og bliver lagt op i Lokale Bestemmelser, når det er godkendt.

## **6.6 Flytning af luftfartøj**

Ved længerevarende ophold vil operatøren skulle acceptere, at luftfartøjet skal flyttes, hvis det er parkeret uhensigtsmæssigt på forpladsen (apron). Det er operatørens ansvar, at luftfartøjet til enhver tid kan flyttes med et rimeligt varsel.

RKE giver besked til operatøren, så snart behovet for at flytte et luftfartøj er kendt.